



Τα νέα κίνητρα του ΔΑΑ για τη θερινή περίοδο (Απρίλιος 2013 - Οκτώβριος 2013)

Κίνητρο διατήρησης πτήσεων

***(Σε ισχύ τη θερινή περίοδο 2012 και τη χειμερινή περίοδο 2012/13 – επεκτείνεται)
10% έκπτωση επί των τελών προσγείωσης & στάθμευσης για κάθε δρομολόγιο***

Με στόχο τη διατήρηση της κίνησης της αντίστοιχης περυσινής θερινής περιόδου, το συγκεκριμένο κίνητρο προσφέρει 10% έκπτωση επί των τελών προσγείωσης & στάθμευσης για κάθε δρομολόγιο, υπό την προϋπόθεση ότι ο αριθμός των πτήσεων θα διατηρηθεί στα ίδια με πέρυσι επίπεδα. Σε περίπτωση αύξησης του αριθμού των πτήσεων, η αεροπορική εταιρεία εντάσσεται αυτόματα στο πρόγραμμα των αναπτυξιακών κινήτρων του ΔΑΑ.

Κίνητρο μετεπιβιβαζόμενων επιβατών

***(Σε ισχύ τη θερινή περίοδο 2012 και τη χειμερινή περίοδο 2012/13 – επεκτείνεται)
Ποσό ύψους 5 – 15 € για κάθε μετεπιβιβαζόμενο επιβάτη***

Με στόχο τη διατήρηση και ανάπτυξη της μετεπιβιβαζόμενης (transfer) κίνησης μέσω της Αθήνας προς άλλους προορισμούς, το κίνητρο αυτό προσφέρει σε κάθε αεροπορική εταιρεία κλιμακωτά ένα σταθερό ποσό για κάθε μετεπιβιβαζόμενο επιβάτη κατά τη διάρκεια της θερινής περιόδου (από 5 έως 15 ευρώ ανά επιβάτη). Υπενθυμίζεται ότι οι μετεπιβιβαζόμενοι επιβάτες απαλλάσσονται και από το Τέλος Εκσυγχρονισμού & Ανάπτυξης Αεροδρομίων (TEAA - σπατόσημο) του Ελληνικού Δημοσίου.

Κίνητρο πληρότητας δρομολογίων

(Σε ισχύ τη χειμερινή περίοδο 2012/13 –συνεχίζεται)

Ένα ειδικό κίνητρο που έχει στόχο την υποστήριξη των πληροτήτων των δρομολογίων και την ενθάρρυνση των αεροπορικών εταιρειών να αυξήσουν την επιβατική κίνηση στις πτήσεις τους από / προς την Αθήνα. Ειδικότερα, ο ΔΑΑ προσφέρει στις αεροπορικές εταιρείες 10 ευρώ για κάθε επιπλέον αναχωρούντα επιβάτη, για πληρότητες άνω του 80%.

Κίνητρο Ανάπτυξης Ειδικών Αγορών

Ποσό ύψους 5 - 10 € για κάθε επιβάτη

Με στόχο τη διεύρυνση σε συγκεκριμένες ευρωπαϊκές αγορές με δυνατότητα δημιουργίας επιπλέον επιβατικής κίνησης (χωρίς απευθείας σύνδεση έως σήμερα με την Αθήνα), κάθε νέο δρομολόγιο της κατηγορίας αυτής θα επιδοτείται όχι μόνο με το υπάρχον «κίνητρο για νέα διεθνή δρομολόγια» αλλά και επιπλέον με ένα σταθερό ποσό ανά αναχωρούντα επιβάτη, που κυμαίνεται από 5 έως 10 ευρώ ανάλογα με την απόσταση των δρομολογίων.