

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

CARE FOR THE ENVIRONMENT

Τεύχος/Issue 26-2024



ΕΚΔΟΣΗ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΤΟΥ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ Α.Ε.

PUBLISHED BY THE ENVIRONMENTAL SERVICES
DEPARTMENT OF ATHENS INTERNATIONAL AIRPORT S.A.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

CONTENTS



Μήνυμα του Διευθύνοντα Συμβούλου (CEO) Message from the Managing Director (CEO)	3
Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης Environmental Management System	5
Αεροπορικός Θόρυβος Aircraft Noise	11
Ποιότητα Αέρα & Κλιματική Αλλαγή Air Quality & Climate Change	15
Διαχείριση Υδάτινων Πόρων & Εδάφους Water & Soil Management	24
Διαχείριση Απορριμμάτων Waste Management	27
Βιοποικιλότητα Biodiversity	31
Κοινωνική Δέσμευση Community Engagement	38
Στατιστικά Στοιχεία Statistics	42
Οι Συνεργάτες Μας Our Third Parties	43

ΜΗΝΥΜΑ ΤΟΥ ΔΙΕΥΘΥΝΟΝΤΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ (CEO)

Με την 26η ετήσια ηλεκτρονική έκδοση «Φροντίδα για το Περιβάλλον» επιδιώκουμε να συνοψίσουμε τις δράσεις του ΔΑΑ, με στόχο τον περιορισμό και, όπου είναι δυνατόν, την εξάλειψη των επιπτώσεων από τη λειτουργία του Αεροδρομίου στο Περιβάλλον.

Η κίνηση το 2023 όχι μόνο ανέκαμψε πλήρως από την ύφεση κατά τη διάρκεια της πανδημίας, αλλά έφτασε να ξεπεράσει το προηγούμενο ρεκόρ κίνησης του 2019 κατά 10%. Έχοντας αυτό υπόψιν, καθώς και την επανέναρξη του σχεδιασμού και της υλοποίησης των πρώτων μεγάλων έργων επέκτασης από τότε που άνοιξε το Αεροδρόμιο το 2001, οι προσπάθειές μας να συνεχίσουμε να εστιάζουμε στην περιβαλλοντικά βιώσιμη και κοινωνικά υπεύθυνη λειτουργία και ανάπτυξη του Αεροδρομίου είναι πιο σημαντικές από ποτέ.

Το Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ) που εφαρμόζουμε παρέχει το πλαίσιο για την παρακολούθηση όλων των περιβαλλοντικών παραμέτρων και για την αποτελεσματική αντιμετώπιση των σημαντικών περιβαλλοντικών προκλήσεων. Το 2023 πραγματοποιήθηκε με επιτυχία ο δεύτερος ετήσιος έλεγχος επιτήρησης του ΣΠΔ σύμφωνα με το διεθνές πρότυπο EN ISO 14001:2015. Η εν λόγω πιστοποίηση ισχύει έως τις 21/12/2024.

Επιπλέον, ο ΔΑΑ το 2023 αναβάθμισε την πιστοποίησή του στο Επίπεδο 4+ (Μετάβαση) του Προγράμματος *Airport Carbon Accreditation*, ενισχύοντας τη συνεργασία με τα Τρίτα Μέρη, καθώς επίσης και υπολογίζοντας τις εκπομπές αερίων θερμοκηπίου από επιπλέον πηγές (Scope 1 και 3).

Το 2023, το έργο STARGATE: *SusTainable AiRports, the Green heArT of Europe*, στο οποίο συμμετέχουμε μαζί με τα αεροδρόμια των Βρυξελλών, της Βουδαπέστης και της Τουλούζης, ολοκλήρωσε τον δεύτερο χρόνο υλοποίησής του. Ο ΔΑΑ υλοποιεί έξι (6) προγράμματα στο πλαίσιο της υλοποίησης του Σχεδίου Εφαρμογής, που αφορούν στο κλίμα, στη βιώσιμη κινητικότητα και την κυκλική οικονομία.

Με στόχο την επίτευξη της ιδιαίτερα φιλόδοξης πρωτοβουλίας «ROUTE 2025» για να επιτύχει μηδενικό ισοζύγιο εκπομπών αερίων θερμοκηπίου (Net Zero), ο ΔΑΑ εγκαινίασε ένα νέο Φωτοβολταϊκό Πάρκο ισχύος 16MWp για ιδιοκατανάλωση, το οποίο εκτείνεται σε 210.000 τ.μ. και παράγει καθαρή ηλεκτρική ενέργεια που αντιστοιχεί στο 45% της ετήσιας κατανάλωσης του ΔΑΑ μειώνοντας έτσι τις έμμεσες (Scope 2) εκπομπές αερίων θερμοκηπίου.

Η εφαρμογή της αρχής «Ο Ρυπαίνων Πληρώνει» στη διαχείριση απορριμμάτων, προβλέποντας οικονομικά κίνητρα στα μέλη της Αεροπορικής Κοινότητας που ανακυκλώνουν, έχει συμβάλει στην ενίσχυση του ποσοστού ανακύκλωσης σε επίπεδα που ξεπερνούν το 81% για τα στερεά μη-επικίνδυνα απορρίμματα σε σχέση με μόλις 3% το 2001, όταν ξεκίνησε η λειτουργία του Αεροδρομίου μας.

Το Σχέδιο Κοινωνικής Δέσμευσης του 2023 επέστρεψε στην πλήρη εφαρμογή του μετά τη λήξη της πανδημίας και εστίασε στην παροχή υποστήριξης σε μεγάλο εύρος δραστηριοτήτων στις τοπικές κοινωνίες.

Η κίνηση αναμένεται να συνεχίσει τη δυναμική της ανάπτυξη το 2024, καθώς η Αθήνα αναγνωρίζεται ως ένας ιδιαίτερα ελκυστικός προορισμός καθ' όλη τη διάρκεια του έτους. Η διασφάλιση συνέχειας στην ανάκαμψη συνδέεται άρρηκτα με την αποτελεσματική ανταπόκρισή μας σε μια σειρά από προκλήσεις που σχετίζονται με την επιχειρηματική και επιχειρησιακή αριστεία, την έγκαιρη επέκταση των εγκαταστάσεων μας με όρους φιλικούς προς το περιβάλλον και την ενσωμάτωση της Βιωσιμότητας σε όλα τα σημεία του ταξιδιού του επιβάτη που περνά μέσα από το Αεροδρόμιο μας.



Γιάννης Ν. Παράσχης



MESSAGE FROM THE MANAGING DIRECTOR (CEO)

This is the 26th issue of our annual informative e-publication that summarizes our Company's actions to reduce and, where possible, eliminate the impact of Airport operations on the Environment.

Traffic in 2023 not only recovered fully from the downturn during the pandemic, it reached new heights as the previous record traffic in 2019 was surpassed by 10%. With this in mind, as well as the restart of the planning and implementation of the first major expansion projects since the Airport opened in 2001, our efforts to continue focusing on the environmentally sustainable and socially responsible operation and development of the Airport are more important than ever.

Our Environmental Management System (EMS) provides the framework for monitoring all environmental aspects and addressing all significant environmental challenges. In 2023, we successfully completed the second annual surveillance audit of our EMS in accordance with the International Standard EN ISO 14001:2015. The current certification is valid until 21/12/2024.

Moreover, in 2023, AIA upgraded its certification to Level 4+ (Transition) of *Airport Carbon Accreditation* by strengthening our cooperation with Third Parties committed to reducing their emissions, as well as by calculating greenhouse gas emissions from additional sources (Scope 1 and 3).

2023 marked the 2nd year of the STARGATE: SusTainable AiRports, the Green heArT of Europe project in which we cooperate with the airports of Brussels, Budapest and Toulouse as well as other aviation stakeholders. AIA has undertaken six (6) projects in the context of its Implementation Plan, addressing climate, mobility and circularity.

In the context of its very ambitious target of becoming a Net Zero airport, entitled «ROUTE 2025», AIA inaugurated a 16MWp Photovoltaic Park for self-consumption in 2023, which extends in 210,000 sq.m. and will produce 45% of AIA's annual electricity consumption needs and correspondingly reduce AIA's indirect (Scope 2) greenhouse gas emissions.

The application of the "Polluter Pays" principle to waste management at the Airport, including the provision of financial incentives to members of the Airport Community that recycle, has contributed to achieving a recycling rate over 81% for solid non-hazardous waste versus just 3% in 2001 when the Airport opened.

Our 2023 Community Engagement Plan returned to its full implementation following the conclusion of the pandemic and concentrated on providing support to a diverse assortment of activities in the local communities.

Traffic is expected to continue its dynamic development in 2024 since Athens is acknowledged as a highly appealing destination throughout the year. Ensuring a continued recovery will depend on our effective response to a series of challenges related to business and operational excellence, the expansion of our facilities in a timely and environmentally-friendly manner and the incorporation of Sustainability into all aspects of our passengers' journey through our Airport.



Dr. Yiannis N.Paraschis

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

ENVIRONMENTAL MANAGEMENT SYSTEM



Αριθμός Πιστοποιήσεως
00.02.0702
 Ημερομηνία Αρχικής Έγκρισης του Πιστοποιητικού από
13/01/2016
 Ημερομηνία λήξης του Πιστοποιητικού από
21/12/2021
 Το πιστοποιητικό ισχύει ως την
21/12/2024

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ

Η EUROCERT πιστοποιεί ότι η Εταιρεία
ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΑΘΗΝΩΝ
“ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ” Α.Ε.
Υπηρεσία Περιβάλλοντος
 ΣΠΑΤΑ 19019, ΑΘΗΝΑ
 εφαρμόζει το Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης
 σύμφωνα με το Πρότυπο:
ΕΛΟΤ EN ISO 14001:2015
 για το ακόλουθο πεδίο εφαρμογής:

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

Για την EUROCERT Α.Ε.,




GEORGIOS BRISKOLAS

Μηχανικός Γεωγικός
Διευθύνων Σύμβουλος

Η μη ικανοποίηση των όρων της σύμβασης Αρ. 02.006520.21 καθιστά άκυρο το Πιστοποιητικό.
 Ελέγξτε την κηλίδα του Πιστοποιητικού αναφέροντας το QR code δεξιά.
 Η ισχύς του Πιστοποιητικού υπόκειται σε ετήσια ανανέωση.





EUROCERT Α.Ε. Δόξος 89 Β, Πεντέλης, 144 52, Μεταμόρφωσις
 Τ +30 210 62.52.495, +30 210 62.53.927, F +30 210 62.03.018, M eurocert@otenet.gr



Certificate Number
00.02.0702
 Date of Initial Validity of the Certificate From
13/01/2016
 Date of the Validity of the current Certificate From
21/12/2021
 The Certificate is valid until
21/12/2024

CERTIFICATE

EUROCERT certifies that the company
ATHENS INTERNATIONAL AIRPORT
“ELEFTHERIOS VENIZELOS”
Environmental Services Department
 SPATA 19019, ATHENS/ GREECE
 implements Environmental Management System
 according to the Standard:
EN ISO 14001:2015
 for the following Scope of Certification:

ENVIRONMENTAL MANAGEMENT AND SERVICES

On behalf of EUROCERT S.A.,




GEORGIOS BRISKOLAS

Briskolas Georgios
CEO of Eurocert SA - Greece

Lack of fulfillment of the conditions set out in the contract No.02.006520.21, makes this Certificate invalid.
 Check the validity of the Certificate with the QR code at right.
 The validity of this Certificate is subject to annual surveillance.





EUROCERT Α.Ε. Δόξος 89 Β, Πεντέλης, 144 52, Μεταμόρφωσις - Greece
 Τ +30 210 62.52.495, +30 210 62.53.927, F +30 210 62.03.018, M eurocert@otenet.gr

Οι θεαματικές επιδόσεις του 2023 οι οποίες απογείωσαν το Αεροδρόμιο της Αθήνας τόσο εξαιτίας της αύξησης των αεροπορικών κινήσεων όσο και εξαιτίας της ενεργοποίησης των μεγάλων έργων, λειτούργησαν ως αφύπνιση μετά την πανδημία και τις σοβαρές επιπτώσεις της, ωθώντας μας να γίνουμε πιο υπεύθυνοι με άξονα τη βιώσιμη λειτουργία και ανάπτυξη του Αεροδρομίου.

Ο ΔΑΑ συμμετείχε για 12η χρονιά στην "Ωρα της Γης 2023" (25/3/2023). Συγκεκριμένα, μειώσαμε την ένταση του φωτισμού στους χώρους του κτηρίου του Κύριου Αεροσταθμού και σε επιλεγμένους χώρους στάθμευσης οχημάτων, ενώ προσωρινά θέσαμε εκτός λειτουργίας έναν από τους δύο διαδρόμους απογείωσης-προσγειώσεων. Στόχος μας είναι η συμβολική συμμετοχή χωρίς να υπάρξουν αρνητικές επιπτώσεις στην ασφάλεια και την ομαλή λειτουργία του Αερολιμένα.

The spectacular performance of 2023 which boosted Athens Airport both due to the air traffic increase and the implementation of major projects, served as a resurgence after the pandemic and its serious effects, urging us to become even more focused on the sustainable operation and development of the Airport.

AIA participated in "Earth Hour 2023" (25/3/2023) for the 12th time. In particular, we reduced the intensity of the lighting in areas of the Main Terminal Building and in selected car parking areas, while temporarily shutting down one of the two runways. Our goal is symbolic participation in the initiative without causing any negative effects on the safe, secure and smooth operation of the Airport.



Τον Μάιο του 2023 ο ΔΑΑ φιλοξένησε α) το European Aviation Climate Change Adaptation Task Force που ασχολείται με την προσαρμογή των αεροδρομίων στην κλιματική αλλαγή, β) την 33η *Airport Carbon Accreditation Task Force* με κύριο θέμα την εξέλιξη του προγράμματος να συμβάλλει στην επίτευξη του στόχου του Net Zero Carbon μέχρι το 2050 και γ) την 66η Environmental Strategy Committee επικεντρώνοντας στις αυξανόμενες αυστηρές περιβαλλοντικές απαιτήσεις ιδιαίτερα στις περιπτώσεις επεκτάσεων και νέων αδειών στα αεροδρόμια.

In May 2023, AIA hosted: a) the European Aviation Climate Change Adaptation Task Force, which addresses airports' adaptation to climate change, b) the 33rd meeting of the *Airport Carbon Accreditation Task Force* which focused on developing a new level of accreditation for Net Zero Carbon airports and c) the 66th meeting of the Environmental Strategy Committee, which concentrated on the increasingly strict environmental requirements airports are facing, especially in cases of airport expansion and renewal of environmental permits.



Στο πλαίσιο της Παγκόσμιας Ημέρας Περιβάλλοντος στις 5 Ιουνίου, δημοσιεύτηκε αφιέρωμα στο εταιρικό ενδοδίκτυο (Intranet) του ΔΑΑ καθώς επίσης και στο εταιρικό περιοδικό WeRAIA, No2_06/23.

A special issue was published in AIA's Intranet to celebrate 2023 World Environment Day which was also included in the corporate publication WeRAIA, No2_06/23.



World Environment Day

BEAT PLASTIC POLLUTION

WORLD ENVIRONMENT DAY

#BeatPlasticPollution theme returns in 2023
World Environment Day as a reminder
"Let's do better" urging us to reduce plastic pollution

-  In 2018, we withdrew **all single use plastic items** from employees' kitchenettes
-  We provide **infrastructure and financial incentives** to promote recycling of plastic waste generated at the airport.
-  Plastic is the **most recycled material** at the Airport.
- 72%** 2022 recycling rate reached **72%** for all materials.
-  AIA in cooperation with "**Common Seas**" is going to participate in a voluntary clean up of Artemis Coastal Park on 8/6/2023.

Με αφορμή την Παγκόσμια Ημέρα των Ωκεανών στις 8 Ιουνίου, ο ΔΑΑ σε συνεργασία με τη ΜΚΟ Common Seas, διοργάνωσε εθελοντικό καθαρισμό στην παραλία της Αρτέμιδας όπου οι εργαζόμενοι του ΔΑΑ ενημερώθηκαν σε θέματα παράκτιας ρύπανσης.

On the occasion of World Ocean Day on June 8th, AIA in collaboration with NGO Common Seas organized a voluntary beach clean-up in the coastal region of Artemis near the Airport, educating AIA employees on coastal pollution topics.



Τον Δεκέμβριο του 2023 πραγματοποιήθηκε η 12η Ετήσια Περιβαλλοντική Ημερίδα για τα Τρίτα Μέρη του Αεροδρομίου με τη συμμετοχή 36 αντιπροσώπων από 30 εταιρείες με ομιλίες και παρουσιάσεις από τον ΔΑΑ, την Αεροπορική Κοινότητα και από εκλεκτούς καλεσμένους.

In December 2023, the 12th Annual Environmental Workshop for Third Parties was held with the participation of 36 representatives from 30 companies with presentations from AIA, the Airport Community and distinguished guests.

Στον ΔΑΑ εφαρμόζουμε Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ), το οποίο έχει πιστοποιηθεί σύμφωνα με το διεθνές πρότυπο EN ISO 14001. Τον Δεκέμβριο του 2023 πραγματοποιήθηκε ο δεύτερος ετήσιος έλεγχος επιτήρησης του ΣΠΔ. Η πιστοποίηση ισχύει έως τις 21/12/2024.

Επίσης, η Υπηρεσία Περιβάλλοντος συμμετείχε ως παρατηρητής/αξιολογητής στις ετήσιες ασκήσεις έκτακτης ανάγκης ευρείας και περιορισμένης κλίμακας που πραγματοποιήθηκαν στον ΔΑΑ.

We have established an Environmental Management System (EMS), which is certified according to the international standard EN ISO 14001. The second annual surveillance audit took place in December 2022. AIA's EMS certification is valid until 21/12/2024.

In addition, the Environmental Services Department participated in the role of observer and evaluator in the annual full and partial scale emergency exercises that took place at AIA.



Τέλος, η 10η έκδοση του εντύπου Green Care ενσωματώθηκε στο περιοδικό Ready 2Board το οποίο εκδόθηκε και διανεμήθηκε στους επιβάτες και τους επισκέπτες στο τεύχος του φθινοπώρου του 2023.

Finally, the 10th issue of the Green Care publication was incorporated into the Ready 2Board magazine which was published and distributed to passengers and visitors, on its Fall 2023 issue.



Στο πλαίσιο του ΣΠΔ, εκπονούμε ετήσιο Περιβαλλοντικό Σχέδιο που περιγράφει αναλυτικά τα προγράμματα τα οποία εφαρμόζουμε και στοχεύουν στην υπεύθυνη και αποτελεσματική διαχείριση όλων των περιβαλλοντικών προκλήσεων.

In the context of our EMS, we develop and implement an annual Environmental Plan consisting of initiatives aiming to responsibly and effectively manage all environmental challenges.

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ 2023

Απολογισμός Δράσεων

ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ	ΣΤΟΧΟΣ	ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ
Περιβαλλοντική Ευαισθητοποίηση των Τοπικών Κοινωνιών	Πραγματοποίηση τουλάχιστον δεκαέξι (16) παρουσιάσεων σε μαθητές των τοπικών σχολείων και άλλων περιοχών της χώρας και επισκέψεις σε χώρους περιβαλλοντικού ενδιαφέροντος στο Αεροδρόμιο.	ΕΠΙΤΕΥΧΘΗ
Σχέδιο Δράσης για την Καταπολέμηση της Εμπορίας Άγριας Ζωής στον ΔΑΑ (μέρος I)	Προετοιμασία Σχεδίου Δράσης για την καταπολέμηση της εμπορίας άγριας ζωής στον ΔΑΑ σε συνεργασία με εσωτερικούς και εξωτερικούς φορείς.	ΕΠΙΤΕΥΧΘΗ
Διαπίστευση του εξοπλισμού μετρήσεων αεροπορικού θορύβου (NOMOS)	Διαπίστευση της Υπηρεσίας Περιβάλλοντος του ΔΑΑ σύμφωνα με το πρότυπο ISO 17025:2017 για μετρήσεις και βαθμονόμηση εξοπλισμού μέτρησης αεροπορικού θορύβου.	ΔΕΝ ΕΠΙΤΕΥΧΘΗ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ 2024

Αντικειμενικοί Στόχοι

ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ	ΣΤΟΧΟΣ
Σχέδιο Δράσης για την Καταπολέμηση της Εμπορίας Άγριας Ζωής στον ΔΑΑ (μέρος II)	Σχέδιο Δράσης για την καταπολέμηση της εμπορίας άγριας ζωής στον ΔΑΑ σε συνεργασία με εσωτερικούς και εξωτερικούς φορείς.
Εγκατάσταση του νέου Συστήματος Παρακολούθησης Ποιότητας του Αέρα (ΣΠΠΑ)	Εγκατάσταση και λειτουργία του ΣΠΠΑ μέχρι τις 28/2/2025.
Ανακαίνιση/Αναβάθμιση του Ηλεκτρονικού Συστήματος Παρακολούθησης Νερού	Λειτουργία του ανακαινισμένου/αναβαθμισμένου συστήματος μέχρι 31/5/2024.
Εφαρμογή WebTrak	Η εφαρμογή WebTrak να είναι διαθέσιμη στα ενδιαφερόμενα μέρη έως 30/04/2024, προκειμένου να παρέχει α) πρόσβαση σε δεδομένα τροχιάς και θορύβου αεροσκαφών τόσο σε πραγματικό χρόνο όσο και σε ιστορικά δεδομένα και β) ενσωματωμένη διαχείριση παραπόνων για τον θόρυβο και τις τροχιές των αεροσκαφών.
Ανασκόπηση & αναθεώρηση του καταμερισμού των χώρων απόθεσης απορριμμάτων στους Τερματικούς Σταθμούς (Κύριο & Δορυφορικό) και επικαιροποίηση της σχετικής χαρτογράφησης	Η επαναξιολόγηση της υποδομής διαχείρισης απορριμμάτων στους Τερματικούς Σταθμούς ως επακόλουθο της αυξημένης ζήτησης και των επερχόμενων έργων επέκτασης του αερολιμένα.
Ανάπτυξη και Εφαρμογή Νέου Λογισμικού Διαχείρισης Απορριμμάτων	Απόκτηση ενός πλήρως λειτουργικού συστήματος λογισμικού που θα ανήκει στον ΔΑΑ για τη Διαχείριση Απορριμμάτων.

2023 ENVIRONMENTAL PLAN Performance Report

PROGRAMME TITLE	TARGET	RESULT
Community Projects	Deliver at least sixteen (16) Environmental Awareness presentations including airport site visits to students of schools in the Mesogaia region and other areas across Greece.	ACHIEVED
Set up an Action Plan to Combat Wildlife Trafficking at AIA (Part I)	Prepare an Action Plan to Combat Wildlife Trafficking at AIA in cooperation with internal and external stakeholders.	ACHIEVED
Accreditation of NOMOS Equipment	Accreditation of AIA/ENC according to ISO 17025:2017 for environmental noise measurement and equipment calibration.	NOT ACHIEVED

2024 ENVIRONMENTAL PLAN Objectives

PROGRAMME TITLE	TARGET
Action Plan to Combat Wildlife Trafficking at AIA (Part II)	Action Plan to combat Wildlife Trafficking at AIA in cooperation with internal and external stakeholders
Installation of new Air Quality Monitoring System (AQMS)	Install and operate the new AQMS by 28/02/2025
Renovation / Upgrade of AIA's Online Water Monitoring System	Operate the renovated / upgraded OWMS by 31/05/2024
WebTrak Application	WebTrak service application to be available to stakeholders by 30/04/2024 in order to provide access to flight and noise data, both in real time or historical mode and include integrated complaint handling and conformance with Web Content Accessibility Guidelines.
Review & Revise the existing Waste Refuse Areas' allocation at Main Terminal & Satellite Bldgs (MTB & STB) and Update of relevant Mapping	Review and revise Refuse Areas' allocation in order to meet increased demand and improve separation at source. Update the existing waste disposal infrastructure mapping.
Development and Implementation of new Software for Waste Management	Obtain a fully functional software system owned by AIA for Waste Management.

ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΣ ΘΟΡΥΒΟΣ

AIRCRAFT NOISE



Ο αεροπορικός θόρυβος είναι ένα από τα βασικά περιβαλλοντικά θέματα που σχετίζονται με τη λειτουργία ενός αεροδρομίου και ο ΔΑΑ τον αντιμετωπίζει με την ανάλογη σοβαρότητα λαμβάνοντας τα απαραίτητα μέτρα για την ελαχιστοποίησή του, συνυπολογίζοντας την αύξηση της κίνησης.

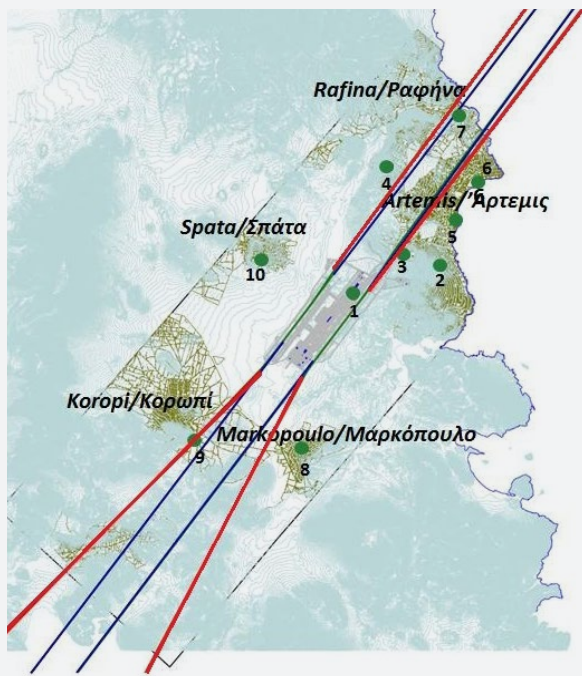
Διαδικασίες Μείωσης Θορύβου

Για να μειωθούν οι στάθμες του αεροπορικού θορύβου στις κατοικημένες περιοχές γύρω από το Αεροδρόμιο και κάτω από τις πορείες των αεροσκαφών, έχουν σχεδιαστεί και εφαρμόζονται Διαδικασίες Μείωσης Θορύβου.

Aircraft noise is one of the main environmental issues associated with the operation of an airport, which we address responsibly by taking measures to limit its impact, especially in light of the growth in traffic.

Noise Abatement Procedures

Noise Abatement Procedures have been established to reduce aircraft noise levels in the residential areas around the Airport and underneath the flight paths.



— Ενδεικτική πορεία προσγειώσεως /Indicative landing flight path
 — Ενδεικτική πορεία απογείωσης /Indicative take-off flight path
 ● Σταθμοί Μέτρησης Θορύβου /Noise Monitoring Terminals

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΗΣ ΕΠΙΛΕΚΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ ΓΙΑ ΤΟ 2023:

- Ποσοστό απογειώσεων από τον διάδρομο 03R (23:00 έως 07:00): 14%
- Ποσοστό προσγειώσεων στον διάδρομο 21L (23:00 έως 07:00): 28%
- Ποσοστό απογειώσεων από τον διάδρομο 03R (15:00 έως 18:00): 12%
- Ποσοστό προσγειώσεων στον διάδρομο 21L (15:00 έως 18:00): 31%

RESULTS OF THE PREFERENTIAL RUNWAY USE SYSTEM FOR 2023:

- Percentage of take-offs from runway 03R (23:00 to 07:00): 14%
- Percentage of landings on runway 21L (23:00 to 07:00): 28%
- Percentage of take-offs from runway 03R (15:00 to 18:00): 12%
- Percentage of landings on runway 21L (15:00 to 18:00): 31%

Οι Διαδικασίες Μείωσης Θορύβου περιλαμβάνουν τα ακόλουθα μέτρα:

- Αποφυγή χρήσης του διαδρόμου 03R για απογειώσεις καθώς και του διαδρόμου 21L για προσγειώσεις κατά τις απογευματινές ώρες (15:00-18:00) και κατά τη διάρκεια της νύχτας (23:00-07:00).
- Αποφυγή χρήσης του διαδρόμου 03R για απογειώσεις καθώς και του διαδρόμου 21L για προσγειώσεις σε 24ώρη βάση για τους παρακάτω τύπους οριακά συμμορφούμενων αεροσκαφών κεφαλαίου 3:

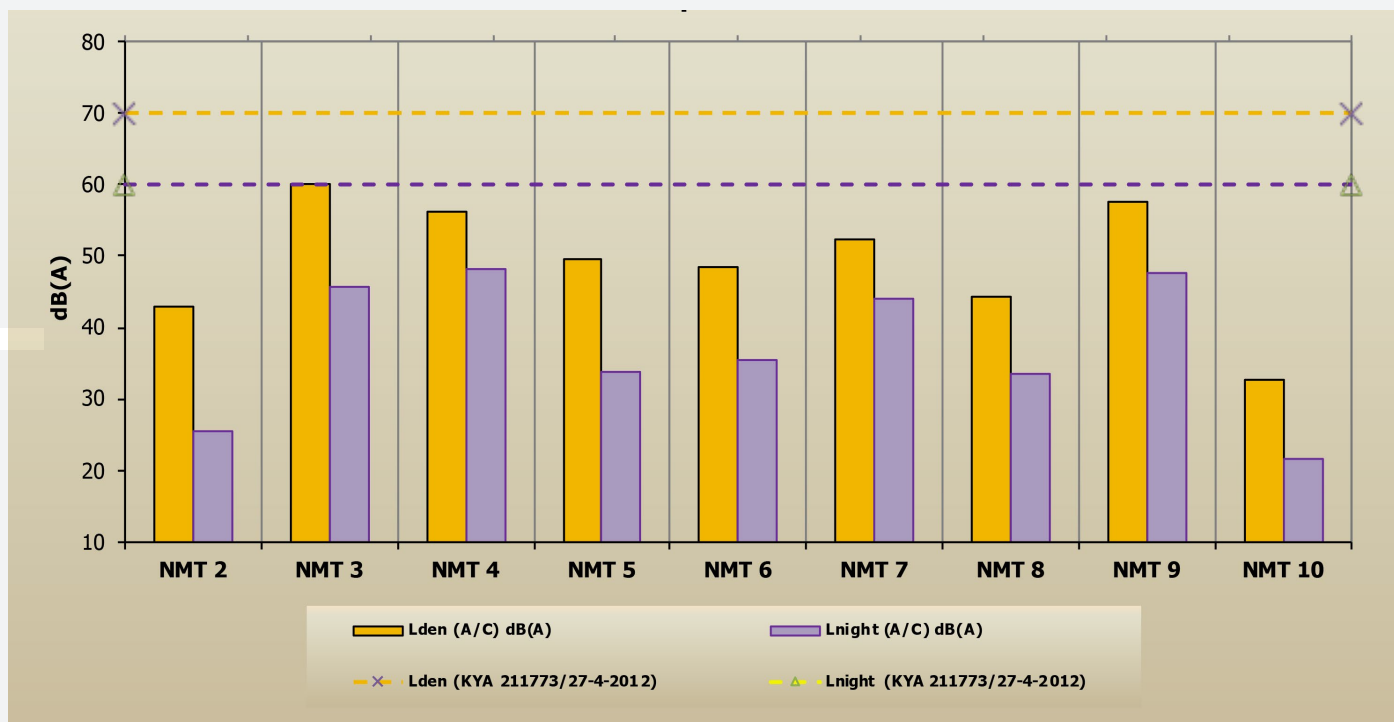
Antonov An-124	Boeing B747-200/300	Ilyushin 62	Tupolev TU-154M
BAC 1-11-200/400	British Aerospace BAE-125-1000	Ilyushin 76/ IL78-82	Yakovlev YAK-40
Boeing B707	McDonnell Douglas DC-8	Ilyushin 96	Yakovlev YAK-42
Boeing B727	McDonnell Douglas DC-9	Lockheed TriStar L1011	
Boeing B737-200	McDonnell Douglas DC-10	Tupolev TU-134A	

- Αποφυγή χρήσης του διαδρόμου 03R για απογειώσεις καθώς και του διαδρόμου 21L για προσγειώσεις σε 24ώρη βάση για στρατιωτικά αεροσκάφη. Τα στρατιωτικά αεροσκάφη αντίστοιχου τύπου με πολιτικά αεροσκάφη, τα οποία δεν περιλαμβάνονται στην παραπάνω λίστα, εξαιρούνται από τον περιορισμό.
- Εκτός από λόγους ασφαλείας, όλα τα jet και turbo-prop αεροσκάφη με μέγιστο βάρος απογείωσης (MTOW) >5.700kg που αναχωρούν από τους διαδρόμους 03L και 03R δεν πρέπει να μειώνουν την ώση απογείωσης έως ότου επιτευχθεί ένα ελάχιστο υψόμετρο 1.800 ποδιών και δεν πρέπει να επιταχύνουν παραπάνω από την αρχική ταχύτητα ανόδου (v_2+10) ή να αλλάζουν την κλίση των περυγίων καμπυλότητας (flaps και slats) μέχρι να επιτευχθεί το ελάχιστο ύψος 3.300 ποδιών.

The Noise Abatement Procedures include the following measures:

- Avoidance of the use of runway 03R for departures and runway 21L for landings during the afternoon (15:00-18:00) and during the night (23:00-07:00).
 - Avoidance of the use of runway 03R for departures and runway 21L for landings on a 24-hour basis for the following marginally compliant Chapter 3 aircraft types:
- | | | | |
|------------------|--------------------------------|------------------------|-----------------|
| Antonov An-124 | Boeing B747-200/300 | Ilyushin 62 | Tupolev TU-154M |
| BAC 1-11-200/400 | British Aerospace BAE-125-1000 | Ilyushin 76/ IL78-82 | Yakovlev YAK-40 |
| Boeing B707 | McDonnell Douglas DC-8 | Ilyushin 96 | Yakovlev YAK-42 |
| Boeing B727 | McDonnell Douglas DC-9 | Lockheed TriStar L1011 | |
| Boeing B737-200 | McDonnell Douglas DC-10 | Tupolev TU-134A | |
- Avoidance of the use of runway 03R for departures and runway 21L for landings on a 24-hour basis for military aircraft. Military aircraft of types equivalent to civil aircraft, not included in the above list, are exempted from this restriction.
 - Unless necessary for safety reasons, all jets and turbo-prop aircrafts with MTOW >5,700kg (Maximum Take Off Weight) departing from runways 03L and 03R shall not reduce take-off thrust until a minimum altitude of 1,800 feet has been reached and shall not accelerate above initial climb speed (v_2+10) or change take-off flaps and slats configuration until a minimum altitude of 3,300 feet has been reached.

ΣΤΑΘΜΗ ΘΟΡΥΒΟΥ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑ ΣΤΑΘΜΟ ΓΙΑ ΤΟ 2023 AIRCRAFT NOISE LEVEL PER NMT FOR 2023



Σημείωση: Στο γράφημα παρουσιάζεται η στάθμη θορύβου που οφείλεται μόνο στις κινήσεις των αεροσκαφών και όχι στη συνολική στάθμη θορύβου.

Note: The noise levels presented in the chart are attributed only to aircraft movements and are not total noise levels.

- Η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ), αρμόδιος φορέας για τον Έλεγχο της Εναέριας Κυκλοφορίας, έχει σχεδιάσει και εφαρμόζει διαδικασίες αναχώρησης από τον διάδρομο 03R που συμβάλλουν στην περαιτέρω μείωση των σταθμών θορύβου για τους κατοίκους που ζουν πλησίον του Αεροδρομίου. Τα σχετικά υψηλά ποσοστά κινήσεων στο Ανατολικό σύστημα διαδρόμων 3R-21L κατά τις νυχτερινές ώρες, στο τέλος του 2023, οφείλονταν στους περιορισμούς χρήσης του Δυτικού συστήματος διαδρόμων 3L-21R λόγω εκτεταμένων έργων αντικατάστασης εξοπλισμού αεροναυτιλίας που υλοποίησε η ΥΠΑ, η αρμόδια Κρατική Αρχή.

- The Hellenic Aviation Service Provider (HASP), which is responsible for Air Traffic Control, has designed departure procedures from runway 03R that aim to further reduce noise levels for residents living in the vicinity of the airport. It should be noted that the relatively high percentage of movements on the Eastern runway system 3R-21L during the night hours was due to restrictions on the use of the Western runway system 3L-21R arising from extensive works to replace air navigation equipment undertaken by HASP, the competent State Authority.

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΗΣΗ ΘΟΡΥΒΟΥ ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ STRATEGIC NOISE MAP AND ACTION PLAN

Το πρώτο εξάμηνο του 2023 το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΥΠΕΝ) εξέδωσε την επίσημη έγκριση για την 4η μελέτη Στρατηγικής Χαρτογράφησης Θορύβου (ΣΧΘ) με βάση τα στοιχεία κινήσεων του 2021 καθώς και του 2019, και το σχετικό Σχέδιο Δράσης Θορύβου.

During the first quarter of 2023, the Ministry of Environment & Energy (YPEN) issued its official approval of AIA's 4th Strategic Noise Mapping (SNM) study based on 2021 as well as 2019 traffic data, and the relevant Noise Action Plan.

Επιπλέον και σύμφωνα με το επικαιροποιημένο Σχέδιο Δράσης Θορύβου του ΔΑΑ, διενεργήθηκε για πρώτη φορά «Συμπληρωματικό Πρόγραμμα Παρακολούθησης Αεροπορικού Θορύβου» κατά τους καλοκαιρινούς μήνες του 2023. Τα αποτελέσματα απέδειξαν ότι τα όρια αεροπορικού θορύβου δεν υπερβλήθηκαν ακόμα και κατά τους μήνες με την υψηλότερη κίνηση του έτους. Η σχετική Έκθεση έχει υποβληθεί στο ΥΠΕΝ.

Σύστημα Παρακολούθησης Θορύβου

Έχουμε εγκαταστήσει Σύστημα Παρακολούθησης Θορύβου (NOise MOonitoring System – NOMOS) για τη συνεχή παρακολούθηση των σταθμών θορύβου. Το σύστημα αυτό είναι συνδεδεμένο με το ραντάρ της ΥΠΑ ώστε να πραγματοποιείται συσχέτισμός των σταθμών θορύβου με συγκεκριμένες κινήσεις αεροσκαφών με βάση το πραγματικό ίχνος πτήσης των αεροσκαφών. Το NOMOS περιλαμβάνει δέκα (10) σταθερούς και έναν (1) κινητό σταθμό παρακολούθησης θορύβου, που έχουν εγκατασταθεί σε κατοικημένες περιοχές κάτω από τις πορείες των αεροσκαφών.

Επικοινωνία

Έχουμε δημιουργήσει την ειδική τηλεφωνική γραμμή «Σας Ακούμε» (210-3530003) για ερωτήσεις σχετικά με τον θόρυβο ή καταγραφή παραπόνων (επίσης διατίθεται ειδική φόρμα στην ιστοσελίδα της εταιρείας: www.aia.gr). Κατά το 2023 ελήφθησαν συνολικά 62 παράπονα.

In addition, and in accordance with AIA's updated Noise Action Plan, a "Supplementary Aircraft Noise Monitoring Program" was carried out for the first time during the summer months of 2023. The results showed that the aircraft noise limits were not exceeded even during the period with the heaviest traffic of the year. The relevant report has been submitted to YPEN.

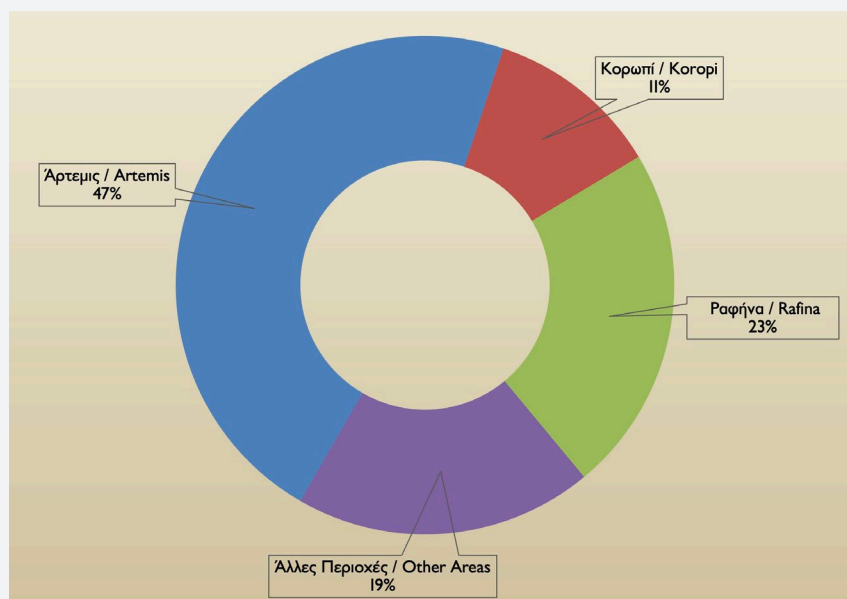
Noise Monitoring System

We have installed a NOise MOonitoring System (NOMOS) for the continuous monitoring of noise levels. The system is connected with the official flight radar so that correlations between measured noise levels and aircraft movements can be established based on the actual flight track information. The Noise Monitoring System comprises one (1) mobile and ten (10) permanent Noise Monitoring Terminals (NMTs) installed in residential areas underneath the flight paths.

Communication

Concerned citizens may call the "We Listen" telephone line (210-3530003) on a 24-hour basis in order to request information on noise issues or to register their complaint (a relevant form is also available online at www.aia.gr). During 2023, a total of 62 complaints were received.

ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΠΟΝΑ ΑΝΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΓΙΑ ΤΟ 2023 QUESTIONS AND COMPLAINTS PER AREA DURING 2023



ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΑΕΡΑ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ

AIR QUALITY & CLIMATE CHANGE



ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΑΕΡΑ

Η Εταιρεία Αεροδρομίου, αναγνωρίζοντας τη σημασία της διατήρησης της καλής ποιότητας του αέρα, αντιμετωπίζει το θέμα καταγράφοντας τις εκπομπές ρύπων από τις σχετικές πηγές, παρακολουθώντας τις συγκεντρώσεις ρύπων και τις μετεωρολογικές παραμέτρους στο Αεροδρόμιο και την ευρύτερη περιοχή και αναλαμβάνοντας πρωτοβουλίες για τη μείωση των εκπομπών.

AIR QUALITY

Our company acknowledges the importance of good air quality and addresses the issue by assessing emissions from relevant sources, monitoring pollutant concentrations and meteorological parameters at the Airport and in the neighboring communities and adopting measures to reduce emissions.

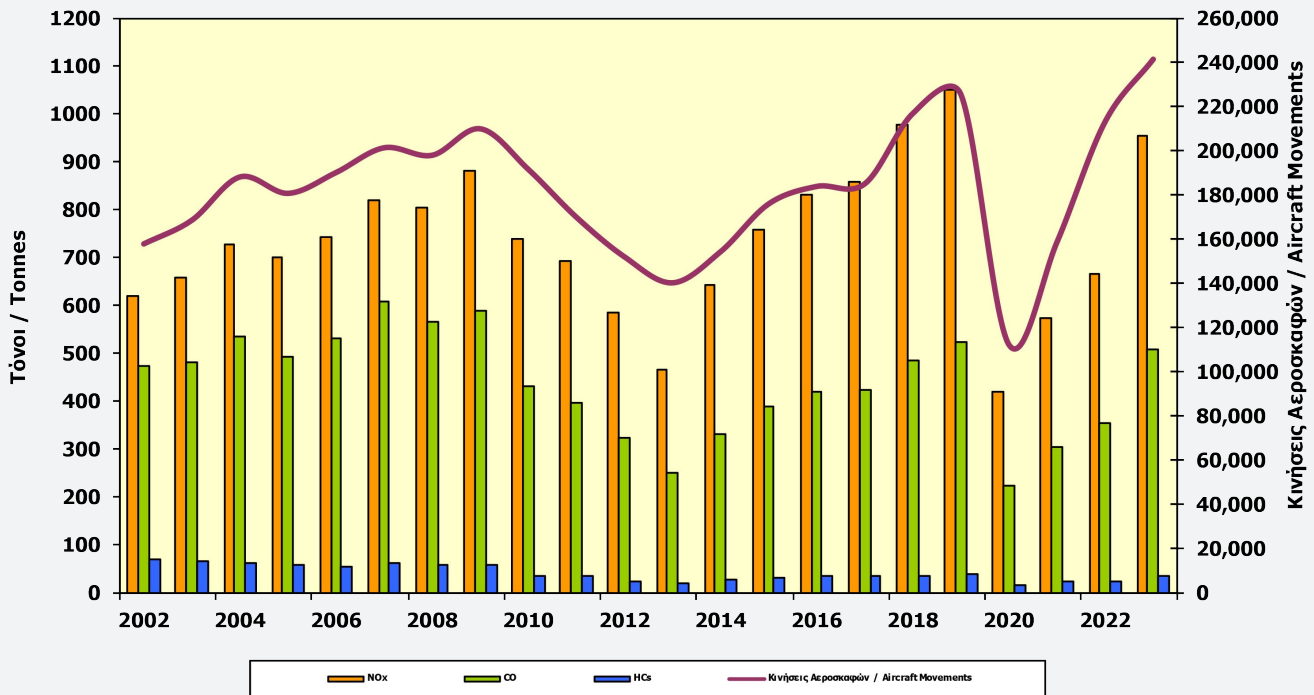
Καταγραφή Εκπομπών

Υπολογίζουμε τις εκπομπές οξειδίων του αζώτου (NO_x), υδρογονανθράκων (HCs) και μονοξειδίου του άνθρακα (CO) από τις εκπομπές των αεροσκαφών κατά τον Κύκλο Προσγείωσης-Απογείωσης.

Emissions Inventory

We estimate emissions of nitrogen oxides (NO_x), hydrocarbons (HCs) and carbon monoxide (CO) from aircraft during the Landing-Take-Off (LTO) cycle.

ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ 2002-2023 ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΑ ΜΕ ΤΙΣ ΚΙΝΗΣΕΙΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ AIRCRAFT EMISSIONS 2002-2023 IN RELATION TO AIRCRAFT MOVEMENTS



Παρακολούθηση Ποιότητας Αέρα

Το Αεροδρόμιό μας είναι ένα από τα καλύτερα εξοπλισμένα αεροδρόμια διεθνώς για την παρακολούθηση της ποιότητας του αέρα. Ο εξοπλισμός περιλαμβάνει τα εξής:

- Δίκτυο Παρακολούθησης Ποιότητας Αέρα (ΔΠΠΑ), το οποίο λειτουργεί από το 1998 και αποτελείται από πέντε (5) μόνιμους σταθμούς, που είναι εγκατεστημένοι στις περιοχές των Γλυκών Νερών, του Κορωπίου, του Μαρκόπουλου, της Παλλήνης και των Σπάτων, και έναν (1) κινητό σταθμό. Στους σταθμούς μετράμε τις συγκεντρώσεις των βασικών ρύπων: οξείδια του αζώτου (NO_x), όζον (O₃), σωματίδια (PM₁₀ και PM_{2,5}), διοξείδιο του θείου (SO₂), μονοξείδιο του άνθρακα (CO) και υδρογονάνθρακες (HCs), καθώς και μετεωρολογικές παραμέτρους.

Air Quality Monitoring

Our Airport is one of the best-equipped airports in the world with respect to air quality and meteorological monitoring. The equipment comprises the following:

- An Air Quality Monitoring Network (AQMN), which has been operating since 1998 and consists of five (5) permanent monitoring stations installed in the areas of Glyka Nera, Koropi, Markopoulo, Pallini and Spata and one (1) mobile station. Ground level concentrations of the major pollutants: nitrogen oxides (NO_x), ozone (O₃), particulate matter (PM₁₀ and PM_{2,5}), sulphur dioxide (SO₂), carbon monoxide (CO) and hydrocarbons (HCs) are measured as well as the basic meteorological parameters.

- Σύστημα Φασματοσκοπίας Διαφορικής Οπτικής Απορρόφησης (DOAS), όπου γίνεται καταγραφή της συγκέντρωσης αερίων ρύπων και το οποίο παρέχει στοιχεία όχι μόνο για την αξιολόγηση της ποιότητας του αέρα στο χώρο του Αεροδρομίου αλλά και για τις εκπομπές των αεροσκαφών κατά τη φάση της απογείωσης.
- Ηχητικό Ραντάρ (SODAR), Ηλεκτρομαγνητικό Ραντάρ (RASS) και Μετεωρολογικό Σταθμό για την καταγραφή διαφόρων μετεωρολογικών παραμέτρων που συμβάλλουν στη διαμόρφωση της ποιότητας του αέρα στην ευρύτερη περιοχή στην οποία λειτουργεί το Αεροδρόμιο.

Εντός του 2023 διενεργήθηκε διεθνής διαγωνισμός για την αντικατάσταση του ΔΠΠΑ. Το νέο σύστημα αναμένεται να εγκατασταθεί εντός του 2024.

- A Differential Optical Absorption Spectroscopy (DOAS) system, which records pollutant concentrations and contributes not only to the assessment of air quality at the Airport, but also to the monitoring of aircraft emissions during take-off.
- A SONic Detection And Ranging (SODAR) system, a Radio Acoustic Sounding System (RASS) and a Meteorological Station, which are used to monitor several meteorological parameters that affect air quality in the region in which the Airport operates.

During 2023, an International Tender was carried out to replace the AQMN. The new system will be installed in 2024.

Αποτελέσματα Παρακολούθησης

Πρέπει να σημειωθεί ότι το Αεροδρόμιο είναι μόνο μία από τις πολλές πηγές αέριων ρύπων στη περιοχή. Άλλες σημαντικές πηγές αέριων ρύπων είναι η οδική κυκλοφορία, η βιομηχανική και οικιστική ανάπτυξη και άλλες δραστηριότητες της περιοχής (π.χ. καλλιέργειες).

Results

It should be noted that the Airport is just one of many sources of air pollution in the region. Other sources include road traffic, light industry, residential and other activities (e.g. agriculture).

Μέσες Συγκεντρώσεις Μετρούμενων Ρύπων στους Σταθμούς του ΔΠΠΑ το 2023
Mean Concentrations of Pollutants Monitored at the AQMN Stations in 2023

Σταθμός/Station	NO ₂ μg/m ³	O ₃ μg/m ³	PM ₁₀ μg/m ³	PM _{2.5} μg/m ³	SO ₂ μg/m ³	CO mg/m ³	HCs ppm
Γλυκά Νερά / Glyka Nera	11,6	90,1	22,6	13,1	5,8	0,3	Δ/M
Κορωπί / Koropi	9,4	88,4	23,8	12,2	Δ/M	Δ/M	2,3
Μαρκόπουλο / Markopoulo	11,5	95,1	30,4	16,3	Δ/M	0,3	Δ/M
Παλλήνη / Pallini	8,1	103,0	22,5	14,0	4,7	0,3	Δ/M
Σπάτα / Spata	14,5	83,1	23,1	13,0	4,1	0,3	2,3

Δ/M: Ο ρύπος δεν μετράται στον εν λόγω σταθμό/Not Measured at the specific station

ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ

Μέτρα για τη Μείωση των Εκπομπών

Η εταιρεία μας έχει δεσμευθεί να μειώσει τη συνεισφορά της στην κλιματική αλλαγή, εφαρμόζοντας ήδη επιτυχώς μέτρα που μειώνουν τις εκπομπές αερίων θερμοκηπίου, τα οποία περιλαμβάνουν τον σχεδιασμό των εγκαταστάσεων του ΔΑΑ σύμφωνα με τις αρχές της ενεργειακής αποδοτικότητας, την ευρεία χρήση φυσικού αερίου, τη λειτουργία εκτεταμένου δικτύου μέσων μαζικής μεταφοράς, και άλλα μέτρα.

CLIMATE CHANGE

Emission Reduction Measures

Our company is committed to reducing its contribution to climate change and has already successfully implemented several measures to reduce its greenhouse gas emissions, including the energy-efficient design of the airport buildings and infrastructure, extensive use of natural gas, well-developed access to the Airport via public transport and other measures.

Στο πλαίσιο του ετήσιου Εταιρικού Σχεδίου Δράσης για την Κλιματική Αλλαγή, ο ΔΑΑ συμμετέχει σε μια παγκόσμια πρωτοβουλία του Διεθνούς Συμβουλίου των Αεροδρομίων (Airports Council International) με στόχο τη διαχείριση και μείωση των εκπομπών άνθρακα αεροδρομίων (Airport Carbon Accreditation - ACA).

Ο ΔΑΑ μηδένισε το αποτύπωμα άνθρακά του για το 2023 επενδύοντας μέσω εγγυήσεων προέλευσης καθαρής ενέργειας, εξασφαλίζοντας ότι όλη η ηλεκτρική ενέργεια που κατανάλωσε είχε παραχθεί από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, καθώς επίσης και αγοράζοντας δικαιώματα εκπομπών άνθρακα προκειμένου να αντισταθμίσει τις εναπομένουσες εκπομπές του (π.χ. από τα οχήματα του εταιρικού στόλου του). Τα δικαιώματα εκπομπών άνθρακα προέρχονται από υδροηλεκτρικό έργο στην Ινδία, το οποίο, εκτός από τη συμβολή του στη μείωση εκπομπών CO₂, συμβάλλει και σε άλλους Στόχους Βιώσιμης Ανάπτυξης του ΟΗΕ, συγκεκριμένα στην Καλή Υγεία και Ευημερία, στο Καθαρό Νερό και την Αποχέτευση, στην Αξιοπρεπή Εργασία και την Οικονομική Ανάπτυξη και στις Βιώσιμες Πόλεις και Κοινότητες. Το 2023, ο ΔΑΑ κατάφερε να πιστοποιηθεί στο Στάδιο 4+ (Μετάβαση) του Προγράμματος Airport Carbon Accreditation, ενισχύοντας τη συνεργασία με τα Τρίτα Μέρη για τη μείωση των εκπομπών τους, καθώς επίσης και υπολογίζοντας τις εκπομπές αερίων θερμοκηπίου από επιπλέον πηγές (Scope 1 και 3).

As part of its annual Climate Change Corporate Action Plan, AIA participates in a global industry initiative led by Airports Council International: *Airport Carbon Accreditation* (ACA), which aims to help airports manage and reduce their carbon emissions.

AIA maintained its carbon neutral status in 2023 by purchasing Guarantees of Origin ensuring that all electricity consumed by AIA was produced by renewable energy sources and by purchasing verified carbon offsets for AIA's other remaining emissions (e.g. its vehicle fleet). The offsets come from a hydroelectric project in India, which, in addition to reducing CO₂ emissions, also contributes CO₂ to various UN Sustainability Development Goals and in particular Good Health and Well-being, Clean Water and Sanitation, Decent Work and Economic Growth and Sustainable Cities and Communities. In 2023, AIA updated its certification to Level 4+ (Transition) of *Airport Carbon Accreditation* by improving cooperation with Third Parties committed to reduce their emissions, as well as by calculating greenhouse gas emissions from additional sources (Scope 1 and 3).



**CLIMATE
NEUTRAL**

**MEASURE
REDUCE
OFFSET** **NOW**



Emission source - Πηγή εκπομπών		Greenhouse gas emissions - Εκπομπές αερίων θερμοκηπίου			
Greenhouse Gas Protocol		Airport Carbon Accreditation (ACA)			
		2023	2022	2021	2019
Scope 1 (tonnes CO₂e)¹ - Άμεσες εκπομπές		5,465	4,585	3,826	4,060
Company facilities - Εταιρικές εγκαταστάσεις	Natural Gas (Boilers) Φυσικό αέριο (Καυστήρες)	2,857	3,081	2,520	2,504
	Boilers (Heating Oil) Πετρέλαιο θέρμανσης (καυστήρες)	14	6	138	4
	Vehicle Fleet Στόλος οχημάτων	1,510	1,415	1,045	1,428
	Other Sources ² Άλλες πηγές ²	119	83	123	124
	Wastewater Processing Επεξεργασία Λυμάτων	108	N/A	N/A	N/A
	Surface De-icing Αποαγοποίηση επιφανειών	36	N/A	N/A	N/A
	Refrigerant Losses Απώλεια ψυκτικών	821	N/A	N/A	N/A
Scope 2 (tonnes CO₂e)¹ - Έμμεσες εκπομπές από αγορασμένη ενέργεια		22,568	24,923	21,938	39,086
Purchased electricity, steam, heating and cooling for own use - Ηλεκτρικό ρεύμα, ατμός, θέρμανση και ψύξη για ίδια χρήση	Grid electricity - Ηλεκτρικό ρεύμα Location based - βάσει τοποθεσίας	22,568	24,923	21,938	39,086
	Market based - βάσει αγοράς	0	0	0	0
Scope 3 (tonne CO₂e)⁴ - Άλλες έμμεσες εκπομπές			2,672,839	N/A	N/A
Downstream transportation and distribution ³ - κατάντη μεταφορά και διανομή	Landside ground access of PAX, tenants and partners - Οδική πρόσβαση επιβατών, ενοικιαστών και συνεργατών	930,585	799,029	N/A	N/A
Employee commuting - Μετακίνηση προσωπικού	Staff commuting & Home office - Μετακίνηση προσωπικού και τηλεργασία	428	1,423	N/A	N/A
Business travel - Εταιρικά ταξίδια	Staff business travel - Εταιρικά ταξίδια	101	72	N/A	N/A
Purchased goods and services ³ - Αγορασθέντα προϊόντα και υπηρεσίες	Fuel for fire training - Καύσιμο για ασκήσεις πυροσβεστικής	20	29	N/A	N/A
Waste generated in operations - Απόβλητα από τις λειτουργίες	Solid waste processing - Επεξεργασία στερεών αποβλήτων	1,230	1,776	N/A	N/A
Use of sold products ³ - χρήση πωληθέντων προϊόντων	Aircraft de-icer - Αποαγοποίηση αεροσκαφών	61	164	N/A	N/A
	Cruise emissions (including maintenance and APU) - Εκπομπές αεροσκαφών (συμπεριλαμβανομένης της συντήρησης και των μονάδων βοηθ. ισχύος)	2,363,914	1,866,051	N/A	N/A
Upstream transportation and distribution - ανάντη μεταφορά και διανομή	Operational vehicles and equipment - οχήματα και εξοπλισμός	2,738	4,245	N/A	N/A
	Construction vehicles fuels (services) - καύσιμα οχημάτων κατασκευών (υπηρεσίες)	660	50	N/A	N/A
Well-to-Tank and Transmission&Distribution - εκπομπές από το διυλιστήριο στη δεξαμενή και μετάδοσης/διανομής	WTT and T&D (fuels and energy) - εκπομπές από καύσιμα και ενέργεια	23,356	N/A	N/A	N/A
GHG intensity metrics - δείκτες έντασης αερίων θερμοκηπίου	tonnes CO ₂ e/PAX(x1,000) - τόννοι CO ₂ e/ΕΠΙΒ(x1,000)	0.19	0.20	0.31	0.16
Intensity of direct emissions (Scope 1) - ένταση άμεσων εκπομπών	tonnes CO ₂ e/PAX(x1,000) - τόννοι CO ₂ e/ΕΠΙΒ(x1,000)	0.80	1.1	1.78	1.53
Intensity of indirect emissions (Scope 2) - ένταση έμμεσων εκπομπών	tonnes CO ₂ e/PAX(x1,000) - τόννοι CO ₂ e/ΕΠΙΒ(x1,000)	118.0	117.6	N/A	N/A
Intensity of Scope 3 emissions - ένταση άλλων έμμεσων εκπομπών	tonnes CO ₂ e/PAX(x1,000) - τόννοι CO ₂ e/ΕΠΙΒ(x1,000)	118.9	118.9	N/A	N/A
GHG emission intensity ratio for the organization - δείκτης έντασης αερίων θερμοκηπίου οργανισμού	tonnes CO ₂ e/PAX(x1,000) - τόννοι CO ₂ e/ΕΠΙΒ(x1,000)	10,364	5,600	5,496	8,443
Total PVP CO₂e savings⁵ - Τόννοι ισοδύναμου CO₂ που εξοικονομήθηκαν από το φωτοβολταϊκό					

1. From 2023, AIA reports its emissions in CO₂ equivalent (CO₂e), taking into account additional greenhouse gases.

Από το 2023 ο ΔΑΑ υπολογίζει τις εκπομπές του σε τόννους ισοδύναμου CO₂ (CO₂e), λαμβάνοντας υπόψη επιπλέον αέρια του θερμοκηπίου.

2. Other sources include AIA's generators and pumps (drainage and fire-fighting).

Οι άλλες πηγές περιλαμβάνουν τις γεννήτριες και τις αντλίες (ομβρίων και πυρόσβεσης) του ΔΑΑ.

3. This category may be expanded in the future.

Αυτή η κατηγορία πιθανώς να διευρυνθεί στο μέλλον.

4. GHG emissions for 2022 were calculated with ACI ACERT version 6.0 while for 2023 with ACERT version 7.0.

Οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου υπολογίστηκαν για το 2023 με την έκδοση 6.0 του ACI ACERT ενώ για το 2023 με την έκδοση 7.0.

5. The reported PVP emissions savings in 2023 refer to direct savings from clean energy produced from AIA's new 16MW PVP and directly consumed by AIA, whereas the values previously reported refer to indirect emission savings from the 8MW PVP (clean electricity produced and injected to the national grid).

Οι τόννοι που εξοικονομήθηκαν το 2023 αναφέρονται σε άμεση εξοικονόμηση από καθαρή ενέργεια που παρήχθη από το νέο φωτοβολταϊκό σταθμό του ΔΑΑ και ιδιοκαταναλώθηκε από τον ΔΑΑ, ενώ οι τιμές που αναγράφονται για τα προηγούμενα έτη αναφέρονται σε έμμεση εξοικονόμηση από τον φωτοβολταϊκό σταθμό 8 MW (καθαρή ενέργεια η οποία παράγεται αλλά εγχύεται στο εθνικό δίκτυο).

Εταιρικό Σχέδιο Δράσης για την Κλιματική Αλλαγή

Τα εξής έργα ολοκληρώθηκαν το 2023 στο πλαίσιο του ετήσιου Εταιρικού Σχεδίου Δράσης για την Κλιματική Αλλαγή:

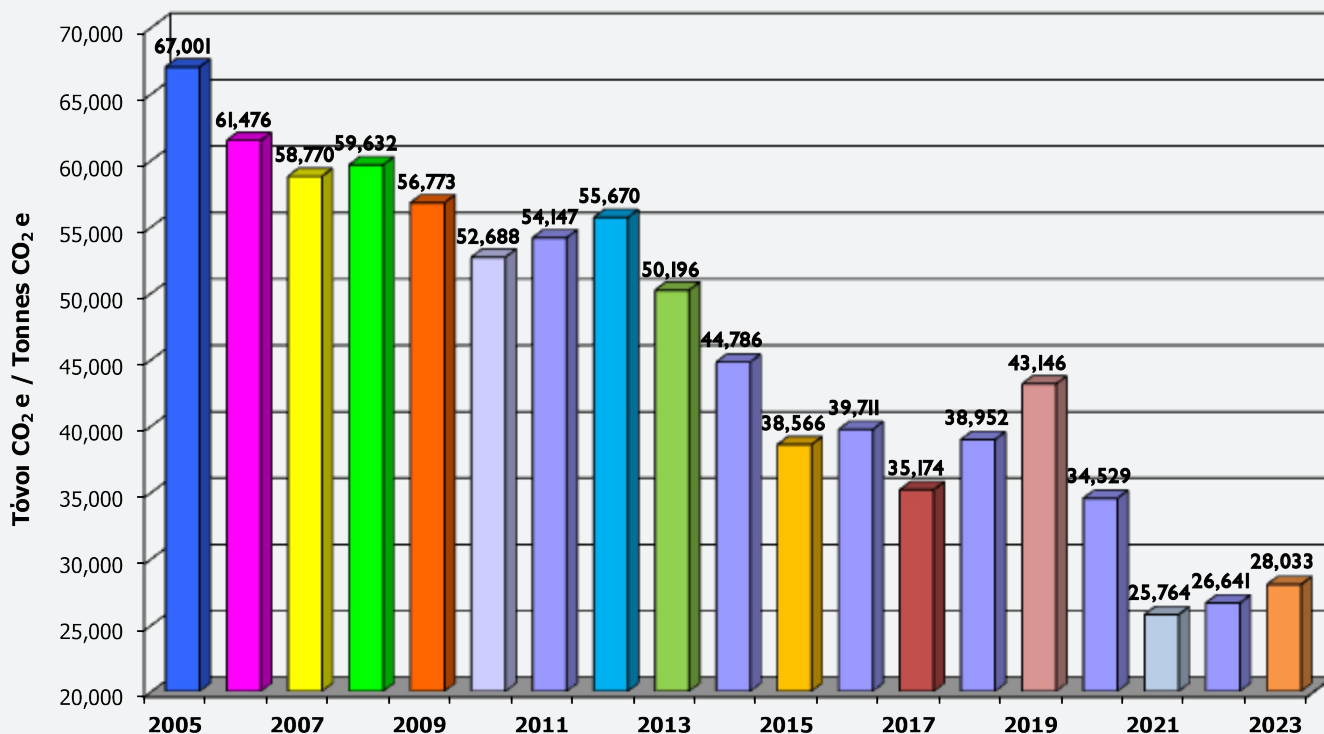
- Η κατασκευή του νέου φωτοβολταϊκού πάρκου ισχύος 16MWp
- Η αντικατάσταση τριών (3) ψυκτών με πιο ενεργειακά αποδοτικά μοντέλα
- Ο σχεδιασμός για την αντικατάσταση όλου του εσωτερικού φωτισμού των κτιρίων με πιο αποδοτικούς λαμπτήρες LED
- Η μελέτη για την αναβάθμιση της υποδομής της παροχής ψύξης (Pre-Conditioned Air) στα αεροσκάφη
- Στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού προγράμματος STARGATE πραγματοποιήθηκε η μοντελοποίηση των βασικών υποδομών του αεροδρομίου, η προμήθεια δύο (2) ηλεκτρικών οχημάτων και η έναρξη πιλοτικής ψηφιοποίησης της εμπορευματικής κοινότητας
- Η μετατροπή οκτώ (8) διακομιστών (servers) σε ιδεατούς
- Η μετάβαση πολλών εταιρικών εφαρμογών σε τεχνολογία υπολογιστικού νέφους
- Δράσεις ευαισθητοποίησης του προσωπικού του ΔΑΑ σε θέματα ενεργειακής εξοικονόμησης.

Climate Change Corporate Action Plan

The following projects were undertaken in 2023 in the context of AIA's annual Climate Change Corporate Action Plan:

- Construction of a new 16MWp Photovoltaic Park
- Replacement of three (3) chillers with more energy efficient models
- Design for the replacement of all internal light fixtures with more efficient LED models
- Detailed design study for the replacement of AIA's Pre Conditioned Air (PCA) Handling Units
- Modelling of airport's basic infrastructure, the purchase of two (2) electric vehicles and piloting a digitized cargo platform in the context of the European project STARGATE
- Replacement of eight (8) of AIA's physical servers with virtual ones
- Conversion of several corporate applications to cloud-based versions
- Staff awareness campaigns on energy saving measures.

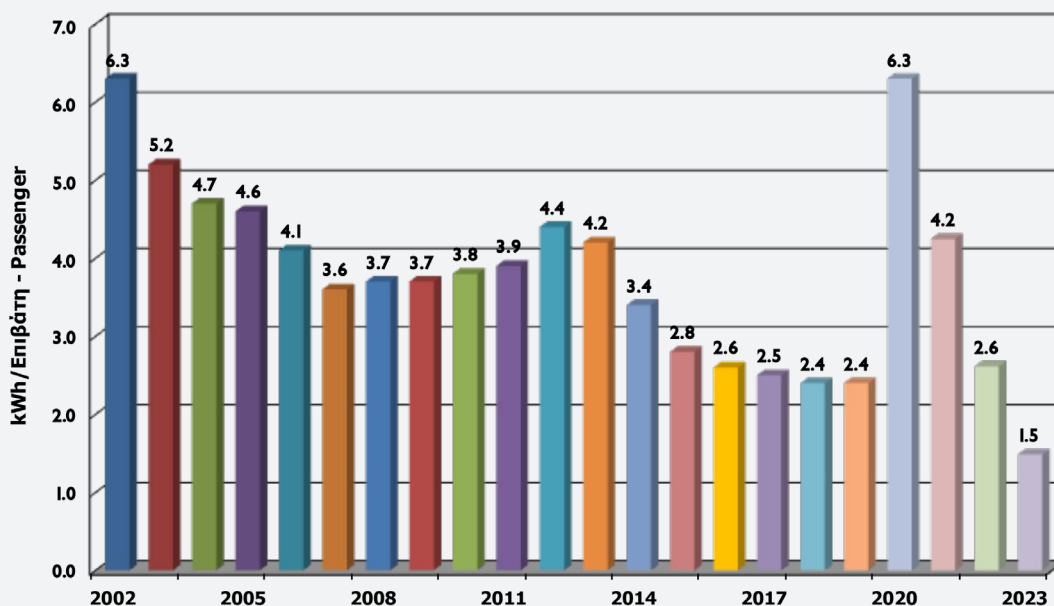
ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΑΕΡΙΩΝ ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΟΥ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ GREENHOUSE GAS EMISSIONS OF AIRPORT COMPANY



Θα πρέπει να επισημάνουμε ότι όλα τα μέτρα του Σχεδίου Δράσης συνεισφέρουν στη μείωση όχι μόνο των εκπομπών CO₂ και άλλων αερίων θερμοκηπίου αλλά και άλλων ρύπων (π.χ. NO_x, SO₂, CO κ.ά.) και συνεπώς συμβάλλουν στη βελτίωση της ποιότητας του αέρα στην ευρύτερη περιοχή του Αεροδρομίου.

It should be noted that all of the above measures contribute not only to reducing emissions of CO₂ and other greenhouse gases, but also to emissions of other pollutants (e.g. NO_x, SO₂, CO, etc.), and subsequently help improve air quality in the region surrounding the Airport.

ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΑΝΑ ΕΠΙΒΑΤΗ ELECTRICITY CONSUMPTION PER PASSENGER



Σύστημα Ενεργειακής Διαχείρισης ΔΑΑ

Το 2023, το Σύστημα Ενεργειακής Διαχείρισης του ΔΑΑ επαναπιστοποιήθηκε σύμφωνα με το πρότυπο EN ISO 50001:2018. Η νέα πιστοποίηση έχει ισχύ έως τις 03/12/2026.

AIA's Energy Management System

In 2023, AIA's Energy Management System was successfully re-certified according to the ISO 50001:2018 standard. The new certification is valid until 03/12/2026.



ROUTE 2025

Με την πρωτοβουλία Route 2025, ο ΔΑΑ στοχεύει όχι μόνο στην επίτευξη του Μηδενικού Ισοζυγίου Εκπομπών Αερίων Θερμοκηπίου αλλά στο να γίνει ο πρώτος διαχειριστής αεροδρομίων στην Ευρώπη που θα καλύψει το 100% των αναγκών του σε ηλεκτρική ενέργεια με ιδιοπαραγωγή από ανανεώσιμες πηγές.

Through its Route 2025 initiative, AIA aims not only to achieve Net Zero status for emissions under its direct control, but also to become the first European airport operator to cover 100% of its electricity needs by on-site self-production of clean electricity from renewable sources.



Το 2023, ο ΔΑΑ εγκαινίασε ένα νέο Φωτοβολταϊκό Πάρκο ισχύος 16MWp για ιδιοκατανάλωση, το οποίο εκτείνεται σε 210.000 τ.μ. Το νέο πάρκο θα παράγει καθαρή ηλεκτρική ενέργεια που αντιστοιχεί στο 45% της ετήσιας κατανάλωσης του ΔΑΑ, μειώνοντας έτσι τις έμμεσες εκπομπές αερίων θερμοκηπίου. Παράλληλα, προχωράνε τα σχέδια της 2ης φάσης επέκτασης των φωτοβολταϊκών πάρκων με νέο πάρκο ισχύος 35,5MW εντός της έκτασης του Αεροδρομίου, το οποίο θα περιλαμβάνει σύστημα αποθήκευσης ενέργειας με μπαταρία 82MWh. Η πρωτοβουλία συμπληρώνεται με μια σειρά δράσεων για την ηλεκτροκίνηση του στόλου των οχημάτων του ΔΑΑ και την αντικατάσταση του φυσικού αερίου με αντλίες θερμότητας για τις ανάγκες θέρμανσης.

In 2023, AIA inaugurated a 16MWp Photovoltaic Park (PVP) for self-consumption, which extends in 210,000 m². The park will produce 45% of AIA's annual electricity consumption needs and achieve an equivalent reduction in greenhouse gas emissions. The final phase of AIA's PVP expansion plans is in progress and includes the construction of a 35.5MW PVP at the Airport and an 82MWh battery energy storage system. The initiative is complemented by a series of actions for the electrification of AIA's vehicle fleet and substituting heat pumps for natural gas for heating purposes.



STARGATE: SusTainable AiRports, the Green heArT of Europe

Το 2023 συμπληρώθηκε ο 2ος χρόνος του έργου STARGATE: SusTainable AiRports, the Green heArT of Europe στο οποίο ο ΔΑΑ συμμετέχει μαζί με τα αεροδρόμια των Βρυξελλών, της Βουδαπέστης και της Τουλούζης. Ο ΔΑΑ υλοποιεί έξι (6) προγράμματα στο πλαίσιο του Σχεδίου Εφαρμογής, που αφορούν στο κλίμα, τη βιώσιμη κινητικότητα και την κυκλική οικονομία.



STARGATE: SusTainable AiRports, the Green heArT of Europe

2023 marked the 2nd year of the "STARGATE: SusTainable AiRports, the Green heArT of Europe" project in cooperation with the airports of Brussels, Budapest and Toulouse. AIA has undertaken six (6) projects in the context of its Implementation Plan, addressing climate, mobility and circularity.

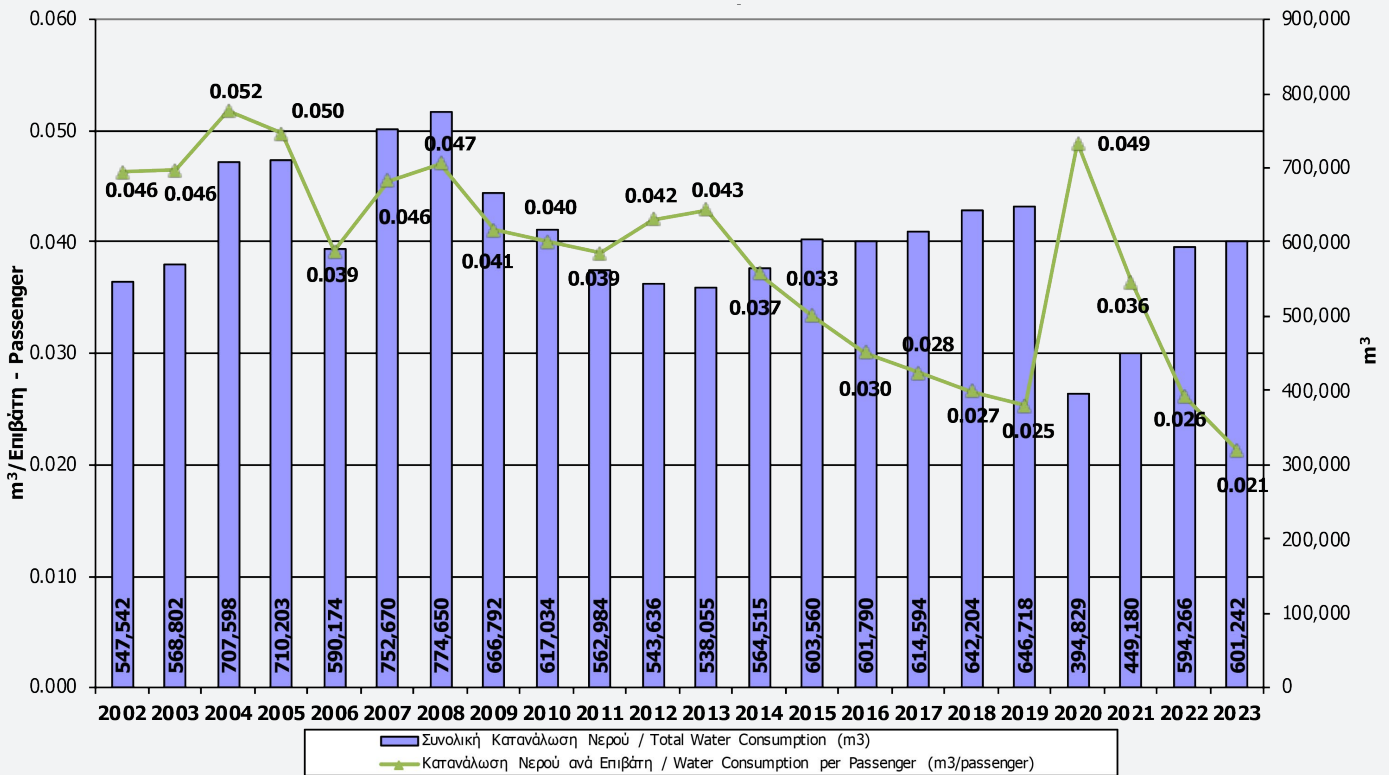


ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΔΑΤΙΝΩΝ ΠΟΡΩΝ & ΕΔΑΦΟΥΣ

WATER & SOIL MANAGEMENT



ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΝΕΡΟΥ WATER CONSUMPTION



Καταβάλλουμε κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε να μειωθεί η κατανάλωση νερού στον χώρο του Αεροδρομίου, αλλά και να προληφθεί κάθε πιθανή ρύπανση. Στο πλαίσιο αυτό παρακολουθούμε συστηματικά την ποιότητα των υπογείων και επιφανειακών υδάτων καθώς και την κατανάλωση νερού (πόσιμου και για άρδευση).

Η συνολική κατανάλωση νερού κατά το 2023 ανέρχεται στα 601.242 κ.μ. (αύξηση 1,2% σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος). Η μέση κατανάλωση νερού ανά επιβάτη μειώθηκε 19% το 2023 (0,021 κ.μ./επιβάτη) και οφείλεται στην αύξηση κατά 24% της επιβατικής κίνησης.

Παρακολούθηση Ποιότητας Υδάτων

Πραγματοποιούμε τακτικές δειγματοληψίες υπογείων υδάτων σε επιλεγμένα σημεία στο χώρο του Αεροδρομίου, με στόχο την παρακολούθηση της ποιότητας του ανώτερου και του κατώτερου υδροφόρου ορίζοντα. Δείγματα υπογείων υδάτων συλλέγονται τακτικά από δώδεκα (12) μόνιμα σημεία παρακολούθησης και αναλύονται από διαπιστευμένο κατά ISO 17025 εργαστήριο.

Επιπλέον, εφαρμόζουμε πρόγραμμα παρακολούθησης της ποιότητας των επιφανειακών υδάτων με δειγματοληψίες και χημικές αναλύσεις. Κατά τη διάρκεια του 2023, πραγματοποιήθηκαν συνολικά δεκαέξι (16) δειγματοληψίες επιφανειακών υδάτων.

We make every possible effort to minimise water consumption and to prevent water pollution at the Airport. In this context, we systematically monitor the quality of surface water and groundwater, as well as the water consumption (potable and for irrigation).

The total water consumption in 2023 was 601,242 m³, representing a 1,2% increase versus 2022. The average water consumption per passenger decreased by 19% in 2023 (0.021 m³/passenger) due to the 24% increase in passenger traffic.

Water Quality Monitoring

We regularly sample groundwater at sensitive locations across the Airport site, aiming to monitor the quality of the upper as well as the lower aquifer. Groundwater samples are collected regularly from twelve (12) permanent onsite monitoring wells and analysed by an external laboratory accredited according to ISO 17025. Additionally, we implement a surface water monitoring programme that includes sampling and chemical analyses. During 2023, sixteen (16) surface water sampling campaigns were performed.

Μονάδα Επεξεργασίας Βιομηχανικών Αποβλήτων (ΜΕΒΑ) και Εγκατάσταση Επεξεργασίας Λυμάτων (ΕΕΛ)

Η ΜΕΒΑ κατά το έτος 2023 επεξεργάστηκε 5.395 κ.μ βιομηχανικών αποβλήτων (αύξηση 3,5% σε σχέση με το προηγούμενο έτος) που προέκυψαν από τη συντήρηση αεροσκαφών, από τη συντήρηση/καθαρισμό των ελαιοδιαχωριστών του Αεροδρομίου, από την απολαστικοποίηση διαδρομών απο/προσγείωσης, κ.ά.

Όλα τα αστικού τύπου λύματα που παράγονται στο Αεροδρόμιο καθώς και τα επεξεργασμένα απόβλητα της ΜΕΒΑ διοχετεύονται στην ΕΕΛ, όπου υφίστανται επεξεργασία. Κατόπιν, η επεξεργασμένη εκροή της ΕΕΛ χρησιμοποιείται για την άρδευση των μη προσβάσιμων στο κοινό χώρων πρασίνου του Αεροδρομίου, σύμφωνα με τη σχετική άδεια και νομοθεσία. Κατά τη διάρκεια του 2023, η ΕΕΛ επεξεργάστηκε 395.640 κ.μ. υγρών αποβλήτων (αύξηση 15% σε σχέση με το προηγούμενο έτος).



Industrial Wastewater Treatment Facility (IWTF) and Sewage Treatment Plant (STP)

In 2023, the IWTF treated 5,395 m³ of industrial wastewater (a 3.5% increase versus 2022) deriving from aircraft maintenance, maintenance/cleaning of the Airport's oil-water separators, runway derubberisation, etc.

All sewage produced on the Airport site, as well as treated effluent from the IWTF, is managed at the STP. The treated effluent from the STP is subsequently used to irrigate green areas not accessible to the public in accordance with the relevant permit and associated legislation. During 2023, the STP treated 395,640 m³ of sewage (a 15% increase versus 2022).



Παρακολούθηση Εδάφους

Ο ΔΑΑ συνεχίζει να παρακολουθεί την ποιότητα του εδάφους στον χώρο του Αεροδρομίου εκτελώντας ad-hoc δειγματοληψίες και αναλύσεις. Όταν είναι απαραίτητο, πραγματοποιείται αποκατάσταση του εδάφους (π.χ. αφαίρεση επιβαρυμένου εδάφους λόγω μικρής διαρροής και διαχείρισή του ως επικίνδυνο απόβλητο).

Soil Monitoring

AIA continues to monitor the soil quality at the airport site by performing ad-hoc sampling and analyses. When necessary, soil remediation is performed (e.g. removal of impacted soil due to minor spillages, which is then managed as hazardous waste).

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ

WASTE MANAGEMENT



Ο ΔΑΑ είναι υπεύθυνος για τη διαχείριση όλων των απορριμμάτων που παράγονται εντός του χώρου του Αεροδρομίου. Για τον λόγο αυτό, έχει αναπτύξει ένα ολοκληρωμένο σύστημα, το οποίο στηρίζεται στην αρχή «Ο Ρυπαίνων Πληρώνει» και προωθεί τη διαλογή στην πηγή, την ανακύκλωση και την επαναχρησιμοποίηση.

Κατά τη διάρκεια του 2023, ο ΔΑΑ παρήγαγε συνολικά 35.444,2 τόνους αποβλήτων, τα οποία μεταφέρθηκαν σε εκτός Αεροδρομίου αδειοδοτημένους αποδέκτες προς τελική διαχείριση:

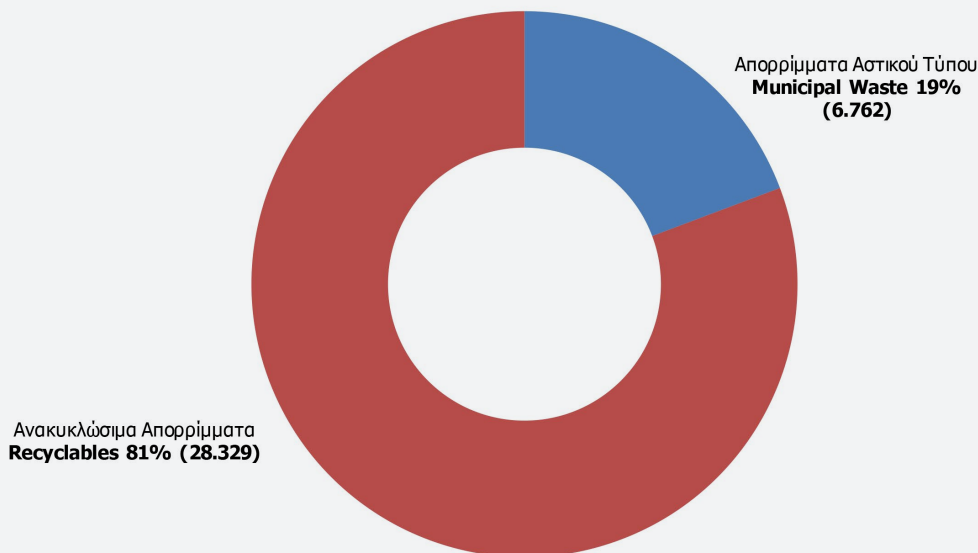
- 35.091 τόνους Στερεών Μη Επικίνδυνων Απορριμμάτων
- 353 τόνους Επικίνδυνων Αποβλήτων και
- 0,2 τόνους Ιατρικών/Κλινικών Αποβλήτων

AIA is responsible for managing all waste produced on the Airport premises. A comprehensive waste management system has been developed which is based on "The Polluter Pays" principle, promoting waste separation at the source, recycling and re-use.

During 2023, a total of 35,444.2 tonnes of waste was generated and transported offsite where it was managed by licensed final recipients, comprising:

- 35.091 tonnes of solid non-hazardous waste
- 353 tonnes of hazardous waste and
- 0.2 tonnes of medical/clinical waste

ΣΤΕΡΕΑ ΜΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΑ (35.091 ΤΟΝΟΙ) SOLID NON-HAZARDOUS WASTE (35,091 TONNES)



Ανακύκλωση

Η εφαρμογή οικονομικών κινήτρων στα Τρίτα Μέρη για όλα τα ανακυκλώσιμα υλικά που έχουν διαχωριστεί από τα αστικά απόβλητα, καθώς και η υιοθέτηση νέων πρωτοβουλιών για την προώθηση της ανακύκλωσης, οδήγησαν στην αύξηση της ανακύκλωσης των στερεών μη επικίνδυνων απορριμμάτων στο 81% στον χώρο του Αεροδρομίου.

Προκειμένου να ενισχυθεί περαιτέρω η ανακύκλωση, δημιουργήθηκε ένα επιπλέον εργαλείο στο εταιρικό ενδοδίκτυο (Intranet) για τους υπαλλήλους του ΔΑΑ ώστε εύκολα και γρήγορα να εντοπίζουν το κοντινότερο σημείο ανακύκλωσης.

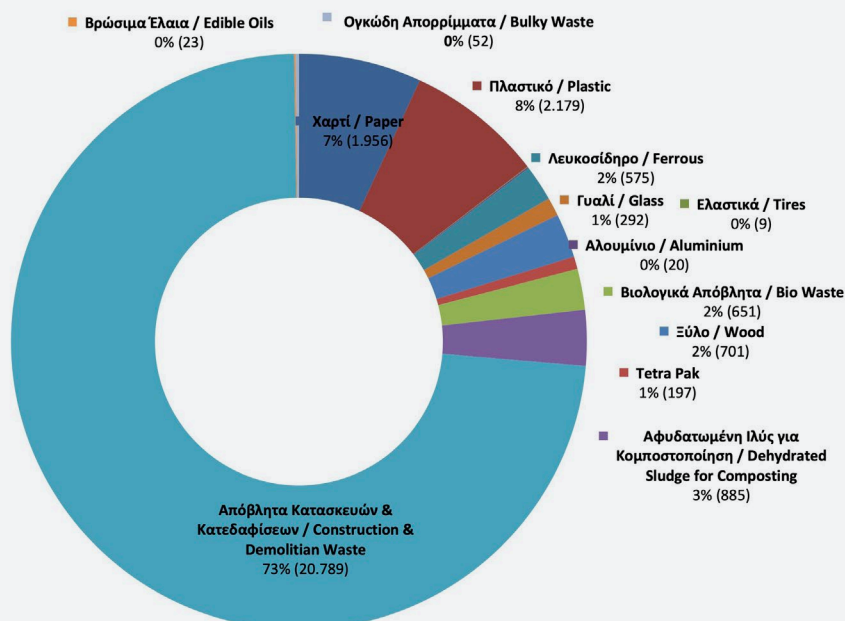
Recycling

By providing financial incentives, namely refunds, to Third Parties for all recyclable materials separated from their municipal waste streams, in combination with other initiatives to promote recycling, AIA has increased the recycling rate for all solid non-hazardous waste to 81% across the Airport site.

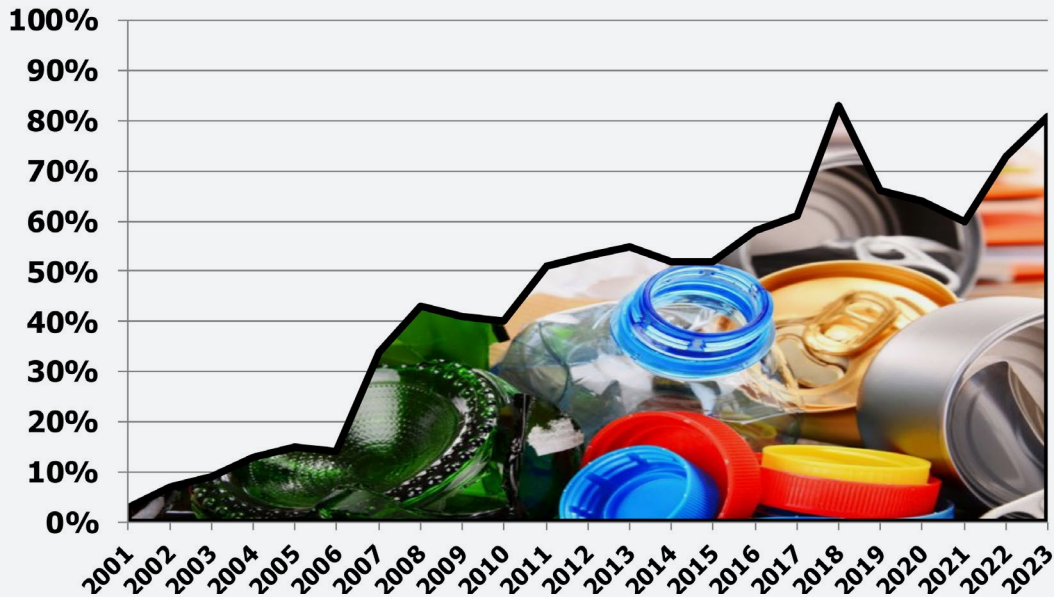
In order to further strengthen recycling, an additional tool was created on AIA's corporate Intranet for AIA employees to easily and quickly locate the nearest recycling point.



ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΑ (28.329 ΤΟΝΟΙ) RECYCLABLES (28.329 TONNES)



ΕΞΕΛΙΞΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ (2001-2023) RECYCLING EVOLUTION (2001-2023)



Επίσης, λειτουργεί Κέντρο Ανακύκλωσης στο οποίο οι εργαζόμενοι του Αεροδρομίου έχουν τη δυνατότητα να φέρουν ανακυκλώσιμα υλικά, συμβάλλοντας έτσι στην προστασία του περιβάλλοντος. Κατά τη διάρκεια του 2023, συλλέχθηκαν από το Κέντρο Ανακύκλωσης 7,7 τόνοι ανακυκλώσιμων.

In addition, AIA has established a Recycling Center where Airport employees can help protect the environment by bringing recyclables. During 2023, 7.7 tonnes of recyclables were collected at the Recycling Center.



Στο Κέντρο Ανακύκλωσης μπορούν να ανακυκλωθούν τα παρακάτω υλικά:

- Χαρτί (χαρτόνια, περιοδικά, κ.λπ.)
- Πλαστικό (άδεια πλαστικά μπουκάλια, πλαστικές συσκευασίες, κ.λπ.)
- Μέταλλα
- Αλουμίνιο
- Βρώσιμα Έλαια (τηγανέλαια, κ.λπ.)
- Ρούχα /Παπούτσια/Υφάσματα
- Λαμπτήρες
- Μπαταρίες (όλων των ειδών)
- Απόβλητα Ηλεκτρικού και Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού (ΑΗΗΕ)

The following materials may be recycled at the Recycling Center:

- Paper
- Plastic
- Ferrous Metals
- Aluminium
- Edible Oils
- Clothes/Shoes/Fabrics
- Light bulbs
- Batteries
- Electrical and Electronic Equipment

Επικίνδυνα Απόβλητα

Η διαχείριση των επικίνδυνων αποβλήτων αποτελεί σημαντική παράμετρο της λειτουργίας του Αεροδρομίου.

Κατά τη διάρκεια του 2023, στον χώρο του Αεροδρομίου παρήχθησαν 353 τόνοι επικίνδυνων αποβλήτων, το 38,5% των οποίων οδηγήθηκε στα Συστήματα Εναλλακτικής Διαχείρισης για επεξεργασία, αξιοποίηση ή/και ανακύκλωση, ενώ το υπόλοιπο 61,5% οδηγήθηκε σε αδειοδοτημένες μονάδες είτε προς επεξεργασία και αξιοποίηση, είτε προς προσωρινή αποθήκευση. Επιπλέον, 688 τόνοι επικίνδυνων υγρών αποβλήτων μεταφέρθηκαν και επεξεργάστηκαν στη Μονάδα Επεξεργασίας Βιομηχανικών Αποβλήτων (ΜΕΒΑ).

Το 2023, διαχειρίστηκαν περίπου 0,2 τόνοι ιατρικών/κλινικών αποβλήτων που προέκυψαν από τις εγκαταστάσεις του ΕΚΑΒ.

Hazardous Waste

Hazardous waste management is a significant parameter associated with the Airport's operation.

During 2023, 353 tonnes of hazardous waste were produced on the Airport site, of which 38.5% was disposed of via Alternative Management Systems that include treatment, valorisation and/or recycling, while the remaining 61.5% was transferred to licensed facilities for either treatment and valorisation, or temporary storage. In addition, 688 tonnes of liquid hazardous waste were transported to and treated at the onsite Industrial Wastewater Treatment Facility (IWTF).

In 2023, approximately 0.2 tonnes of medical/clinical waste were managed, deriving primarily from ΕΚΑΒ (emergency assistance) facilities.

ΕΙΔΟΣ ΑΠΟΒΛΗΤΟΥ WASTE TYPE	ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ALTERNATIVE MANAGEMENT SYSTEM	ΠΟΣΟΤΗΤΑ (ΤΟΝΟΙ) QUANTITY (TONNES)
Απόβλητα Λιπαντικά Έλαια Used Oil & Lubricants	CYTOP	19,6
Απόβλητα Συσκευασιών Λιπαντικών Packaging Containers from Oils & Lubricants	ΚΕΠΕΔ/ΚΕΡΕΔ	7,5
Χρησιμοποιημένοι συσσωρευτές και φορητές ηλεκτρικές στήλες Used Batteries	COMBATT, ΑΦΗΣ κ.λπ./ COMBATT, AFIS etc.	33,4
Ηλεκτρονικά απόβλητα, τόνερ και λαμπτήρες E-waste	Ανακύκλωση Συσκευών Α.Ε./ Appliances Recycling S.A.	75,7

ΒΙΟΠΟΙΚΙΛΟΤΗΤΑ

BIODIVERSITY



Ο ΔΑΑ εφαρμόζει στην περιοχή του Αεροδρομίου ένα ολοκληρωμένο πρόγραμμα δράσεων που στοχεύει στην προστασία της Βιοποικιλότητας σε όλα τα επίπεδα: των ειδών φυτών και ζώων, των οικοσυστημάτων, των ενδιαιτημάτων και των τοπίων, καθώς και των Οικοσυστημικών Υπηρεσιών.

Καθώς η πρόοδος σχετικά με τους Στόχους Βιοποικιλότητας Aichi για το 2020 ήταν περιορισμένη, η διεθνής κοινότητα (Ηνωμένα Έθνη, ΜΚΟ, κ.λπ.) και οι περιφερειακοί οργανισμοί (π.χ. Ευρωπαϊκή Ένωση) δεσμεύτηκαν να επιτείνουν τις προσπάθειες για αποκατάσταση και προστασία της Βιοποικιλότητας και των Οικοσυστημικών Υπηρεσιών, με δεδομένη πλέον τη συνεισφορά τους στην Ανθρώπινη Ευημερία, τόσο από την πλευρά της παροχής τροφής, πόσιμου νερού και καθαρού αέρα, αλλά και στην αντιμετώπιση της Κλιματικής Αλλαγής, στην πρόληψη της διάδοσης λοιμωδών νόσων, και τέλος στη συμβολή της στην οικονομία. Με αφορμή αυτό, παρακάτω περιγράφονται οι ενέργειες του ΔΑΑ για την προστασία της Βιοποικιλότητας που σχετίζονται με τους συγκεκριμένους στόχους.

Δράσεις του ΔΑΑ για την Προστασία της Βιοποικιλότητας: 2021-2030

Οι δράσεις του ΔΑΑ στον τομέα αυτό, προκειμένου να συμβάλει στην αναστροφή της απώλειας Βιοποικιλότητας και των Οικοσυστημικών Λειτουργιών στην Ελλάδα, την αποκατάστασή τους, όπου απαιτείται, και γενικότερα στην αποτροπή απώλειας της Βιοποικιλότητας παγκοσμίως, συνδέονται με τους πιο κάτω γενικούς στόχους της Εθνικής Στρατηγικής για τη Βιοποικιλότητα με ορίζοντα το 2029:

AIA implements a comprehensive programme of actions aiming to protect Biodiversity at all levels: plant and animal species, ecosystems, habitats and landscapes, as well as Ecosystem Services.

Further to limited progress against the 2020 Aichi Biodiversity Targets, the international community (United Nations, NGOs, etc.) and regional organizations (e.g. the European Union) have committed to intensify efforts to restore and protect Biodiversity and Ecosystem Services, given their contribution to Human Well-being, both in terms of providing food, drinking water and clean air, but also in mitigating Climate Change, preventing the spread of infectious diseases and finally contributing to the economy. In this context, the following sections present AIA's initiatives to protect Biodiversity that are relevant to these targets.

AIA's Actions to Protect Biodiversity: 2021-2030

AIA's actions to contribute to the reverse of biodiversity loss and ecosystem functions, their restoration in Greece, where necessary, and more generally to the prevention of further biodiversity loss worldwide, are linked to the following general objectives of the National Biodiversity Strategy with a horizon of 2029:

ΓΕΝΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ 2:

Διατήρηση του εθνικού φυσικού κεφαλαίου και αποκατάσταση των οικοσυστημάτων

- Διατήρηση ειδών και τύπων οικοτόπων.
- Αποκατάσταση σημαντικών ειδών και οικοτόπων.

ΓΕΝΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ 5:

Ενίσχυση της συνέργειας μεταξύ των κύριων τομεακών πολιτικών για τη διατήρηση της Βιοποικιλότητας

- Ελαχιστοποίηση των επιπτώσεων μεγάλων έργων υποδομής.
- Διασφάλιση συμβατότητας των δραστηριοτήτων τουρισμού με τη διατήρηση της Βιοποικιλότητας.
- Διασφάλιση συμβατότητας των έργων και δραστηριοτήτων παραγωγής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές με τη διατήρηση της Βιοποικιλότητας.

ΓΕΝΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ 6:

Διατήρηση της ποικιλομορφίας του τοπίου

- Διατήρηση της ποικιλότητας του τοπίου και στοιχείων της υπαίθρου και εκτός προστατευόμενων περιοχών.
- Διατήρηση των Γεωτόπων και της Βιοποικιλότητάς τους.

ΓΕΝΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ 7:

Πρόληψη και ελαχιστοποίηση των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής στη Βιοποικιλότητα

- Μείωση των επιπτώσεων στη Βιοποικιλότητα μέσα από την εφαρμογή δράσεων για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής.

ΓΕΝΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ 8:

Προστασία της Βιοποικιλότητας από χωροκατακτητικά ξένα είδη

- Πρόληψη, έγκαιρη ανίχνευση και έλεγχος εισαγωγής και εξάπλωσης των χωροκατακτητικών ειδών.
- Αντιμετώπιση των επιπτώσεων στη Βιοποικιλότητα από τα χωροκατακτητικά είδη.

ΓΕΝΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ 9:

Ενίσχυση της διεθνούς συνεργασίας για τη διατήρηση της Βιοποικιλότητας

- Συμμετοχή σε διεθνή συνέδρια/συναντήσεις ανταλλάσσοντας εμπειρίες σχετικά με το καθεστώς διατήρησης της Βιοποικιλότητας στον ΔΑΑ και τα γειτονικά οικοσυστήματα.

ΓΕΝΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ 12:

Συμμετοχή της κοινωνίας στη διατήρηση της Βιοποικιλότητας

- Προαγωγή του ρόλου της υπευθυνότητας των επιχειρήσεων ως προς την προστασία της Βιοποικιλότητας.

ΓΕΝΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ 13:

Αποτίμηση των Οικοσυστημικών Υπηρεσιών στην Ελλάδα και προβολή της αξίας της Ελληνικής Βιοποικιλότητας

- Προώθηση και διατήρηση των «φυσικών πράσινων υποδομών».

GENERAL OBJECTIVE 2:

Conservation of national natural capital and restoration of ecosystems

- Conservation of species and habitat types.
- Restoration of important species and habitats.

GENERAL OBJECTIVE 5:

Strengthening synergy between the main sectoral policies for the conservation of Biodiversity

- Minimization of the impact of major infrastructure projects.
- Ensuring that tourism activities are compatible with the preservation of Biodiversity.
- Ensure the compatibility of renewable energy projects and activities with the conservation of Biodiversity.

GENERAL OBJECTIVE 6:

Preserving the diversity of the landscape

- Maintaining the diversity of the landscape and elements of the countryside outside protected areas as well.
- Conservation of geotopes and their Biodiversity.

GENERAL OBJECTIVE 7:

Prevention and minimization of the impact of Climate Change on Biodiversity

- Reduction of the impact on Biodiversity through the implementation of actions to mitigate Climate Change.

GENERAL OBJECTIVE 8:

Protection of Biodiversity from invasive alien species

- Prevention, early detection and control of introduction and spread of invasive species.
- Addressing the impact on Biodiversity of invasive species.

GENERAL OBJECTIVE 9:

Strengthening international cooperation for the conservation of Biodiversity

- Participation at international congresses/meetings sharing experience on the conservation Biodiversity status of AIA and the adjacent ecosystems.

GENERAL OBJECTIVE 12:

Participation of society in the conservation of Biodiversity

- Promoting the role of corporate responsibility in the protection of Biodiversity.

GENERAL OBJECTIVE 13:

Assessment of Ecosystem Services in Greece and promotion of the value of Greek Biodiversity

- Promotion and maintenance of 'natural green infrastructures'.

Για τον σκοπό αυτό, ο ΔΑΑ έχει:

1. Δημιουργήσει μια εννεαμελή ειδική Ομάδα Διαχείρισης της Πανίδας και της Βιοποικιλότητας (ΟΔΠΒ), με σκοπό τον συντονισμό όλων των δράσεων που αφορούν στην προστασία της Βιοποικιλότητας και των Οικοσυστημικών Υπηρεσιών.
2. Σχεδιάσει και εφαρμόζει ένα Πρόγραμμα Βιοπαρακολούθησης για να καταγράψει τα σημαντικότερα οικοσυστήματα στο Αεροδρόμιο και στην ευρύτερη περιοχή, τα συστατικά τους, δηλ. την πανίδα, τη χλωρίδα και τα ενδιαιτήματα, καθώς και τις αντίστοιχες Οικοσυστημικές Υπηρεσίες, και ακολούθως για να θεσπίσει και να εφαρμόσει μεθοδολογίες παρακολούθησης και προστασίας της Βιοποικιλότητας.
3. Διαμορφώσει και υλοποιεί ένα Πρόγραμμα Διαχείρισης της Πανίδας και κυρίως των πτηνών, προκειμένου να μειωθούν οι κίνδυνοι πρόσκρουσής τους σε αεροσκάφη, τόσο στον χώρο του Αεροδρομίου όσο και στην ευρύτερη περιοχή, με μεθόδους που δεν θα έχουν αρνητική επίδραση στη Βιοποικιλότητα.
4. Θεσπίσει διαδικασίες, ώστε η διαχείριση του τοπίου του Αεροδρομίου να διαμορφώνεται με βάση λειτουργικές και περιβαλλοντικές παραμέτρους που συνεισφέρουν όσο το δυνατόν περισσότερο τόσο στη μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων εξαιτίας της λειτουργίας του Αεροδρομίου και την προστασία της Βιοποικιλότητας, όσο και στη μείωση και τον έλεγχο της πανίδας για την αποφυγή προσκρούσεων σε αεροσκάφη. Σχετική με αυτή τη δράση είναι και η δημιουργία περιοχών αστικού πρασίνου στους γειτονικούς δήμους καθώς και η φύτευση δέντρων και θάμνων σε διάφορες περιοχές του Αεροδρομίου.
5. Διαρκή συνεργασία με δημόσιους φορείς για τις αλλαγές στις χρήσεις γης στην περιοχή του Αεροδρομίου, ώστε να εξασφαλίζεται η βιωσιμότητα και οι συνθήκες διατήρησης της Βιοποικιλότητας σε όλα τα επίπεδα, ταυτόχρονα με την ασφάλεια των πτήσεων από συγκεντρώσεις πτηνών.

Οι δράσεις του ΔΑΑ για την προστασία της Βιοποικιλότητας υλοποιούνται σε συνεργασία με Ελληνικά Πανεπιστήμια, τοπικούς Δήμους και ΜΚΟ, όπως την Ελληνική Ορνιθολογική Εταιρία (ΕΟΕ).

Σε σχέση με τον ΓΕΝΙΚΟ ΣΤΟΧΟ 2, η ορνιθοπανίδα θεωρείται ένας σημαντικός δείκτης για την κατάσταση των οικοσυστημάτων επειδή τα πτηνά βρίσκονται στις υψηλότερες βαθμίδες των τροφικών αλυσίδων, και η μεγάλη ποικιλία ειδών δηλώνει την υγιή κατάσταση των τοπικών οικοσυστημάτων.

For this purpose, AIA has:

1. Created a Wildlife and Biodiversity Management Team (WBMT), consisting of nine (9) persons, which monitors fauna and flora and coordinates all actions related to the protection of Biodiversity and the Ecosystem Services.
2. Designed and implements a Biomonitoring Programme with the aim of recording all the important ecosystems at the Airport and in the surrounding area, including their components, i.e. fauna, flora and habitats, and the associated Ecosystem Services, and to subsequently apply measures to monitor and protect Biodiversity.
3. Prepared and applies a Wildlife Management Plan (WMP), especially for birds, in order to reduce the risk of collisions with aircraft, both at the Airport and in its immediate vicinity, using methods that do not impact Biodiversity negatively.
4. Established procedures for the management of the Airport's landscaping in accordance with operational and environmental criteria to reduce, where possible, the environmental impacts on Biodiversity due to airport operations and the risk of collisions with aircraft, the latter through the reduction and control of wildlife. This also includes the creation of urban green areas in the neighboring communities, as well as the plantation of trees and shrubs at specific areas of the Airport.
5. Established cooperation with state authorities concerning changes in land use in the vicinity of the Airport, in order to promote sustainability and protect Biodiversity at all levels, while continuing to ensure high levels of aviation safety.

AIA's actions for the protection of Biodiversity are performed in cooperation with Hellenic Academic Institutions, local authorities and NGOs, such as the Hellenic Ornithological Society (HOS).

In relation to GENERAL OBJECTIVE 2, avifauna is considered an important indicator for the status of ecosystems, since the birds belong to the higher levels of the food chains and high species diversity indicates a healthy status of the local ecosystems.

Ο αριθμός των ειδών των πουλιών που έχουν παρατηρηθεί στο Αεροδρόμιο και την ευρύτερη περιοχή συνεχίζει και αυξάνεται, φτάνοντας τα 222 στο τέλος του 2023 με την παρατήρηση για πρώτη φορά, μίας Ελατοπαπαδίτσας (*Periparus ater*).

Εκτός από την παρακολούθηση της ορνιθοπανίδας, την ίδια περίοδο έχουν γίνει και συστηματικές επισκοπήσεις της χλωρίδας στον χώρο του Αεροδρομίου και προσθήκες στον χλωριδικό κατάλογο ταξινομικών μονάδων (taxa) που δεν είχαν καταγραφεί τις προηγούμενες δεκαετίες κατά την υλοποίηση του Προγράμματος Βιοπαρακολούθησης. Μετά από τις προσθήκες αυτές, αλλά και αναθεωρήσεις των προηγούμενων καταγραφών σε σχέση με νεότερα βιβλιογραφικά δεδομένα, ο τωρινός συνολικός αριθμός του χλωριδικού καταλόγου βάσης ανέρχεται σε 665 taxa φυτών.

Τον Απρίλιο του 2023, ο ΔΑΑ υπέγραψε τη Διακήρυξη του Παλατιού του Buckingham (Buckingham Palace Declaration), καθιστώντας το Αεροδρόμιο της Αθήνας εταίρο του δικτύου "United for Wildlife", μιας εθελοντικής ομάδας δράσης με σκοπό τον περιορισμό της παράνομης μεταφοράς προϊόντων της άγριας ζωής, με την υποστήριξη του "Royal Foundation of the Prince and Princess of Wales".

Οι υποχρεώσεις του ΔΑΑ που απορρέουν από τη δέσμευση αυτή είναι:

- Η υιοθέτηση μηδενικής ανοχής σχετικά με το παράνομο εμπόριο.
- Η προώθηση της δέσμευσης σε ολόκληρη την αεροδρομιακή κοινότητα.
- Η ευαισθητοποίηση των επιβατών και του προσωπικού που εργάζεται στο Αεροδρόμιο.



Διαχείριση Κινδύνων από την Πανίδα

Για τη μείωση των κινδύνων από την πανίδα στο Αεροδρόμιο χρησιμοποιούνται τόσο μακροπρόθεσμα (παθητικά) όσο και βραχυπρόθεσμα (ενεργητικά) μέτρα, τα οποία εντάσσονται στο Πρόγραμμα Διαχείρισης της Πανίδας του ΔΑΑ. Το Πρόγραμμα, το οποίο ελέγχεται τακτικά από ανεξάρτητους φορείς πιστοποίησης, συνάδει με τα πρότυπα και τις συνιστώμενες πρακτικές του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO), και του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφάλειας της Αεροπορίας (EASA), καθώς και τις βέλτιστες διεθνείς πρακτικές για τον έλεγχο της πανίδας, ενώ ταυτόχρονα δεν αποκλίνει από τις αρχές του ΔΑΑ για τη Βιώσιμη Ανάπτυξη.

The number of bird species that have been observed at and in the vicinity of the Airport continues to increase, reaching 222 by the end of 2023 following the sighting of a Coal tit (*Periparus ater*) for the first time.

Further to the monitoring of avifauna, frequent surveys of the local flora have also been conducted, resulting in additions to the catalogue of flora, including taxa not recorded during previous Biomonitoring Programmes. Further to these additions, and the revision of the previous records in accordance with the most recent scientific literature, the current total number of plant taxa in the baseline catalogue of flora is 665.

In April 2023, AIA signed the Buckingham Palace Declaration making the Airport of Athens a partner of the "United for Wildlife" network, a voluntary action group with the aim of limiting the illegal transportation of wildlife products, with the support of the "Royal Foundation of the Prince and Princess of Wales".

AIA's obligations arising from this commitment are the following:

- Adoption of zero tolerance regarding illegal trade.
- Promotion of the Declaration and its Commitments across the entire transport sector.
- Increase of passenger, customer, client and staff awareness about the nature, scale and consequences of illegal wildlife trade.



Wildlife Management Plan

For the reduction of the risk associated with wildlife strikes at the Airport, long-term (passive) and short-term (active) methods are implemented in the context of AIA's Wildlife Management Plan. The Plan is compliant with the standards and recommendations of International Civil Aviation Organization (ICAO) and European Union Aviation Safety Agency (EASA), as well as the best international practices for wildlife control, and is regularly audited by independent certification bodies in the field of Airport Wildlife Management, while not diverting from AIA's Sustainability principles.

Τα μακροπρόθεσμα μέτρα μειώνουν ή εξαλείφουν τους παράγοντες που προσελκύουν τα πτηνά στο Αεροδρόμιο και περιλαμβάνουν:

- Σχεδιασμό του Αεροδρομίου ώστε να μειώσει τα διαθέσιμα αποθέματα τροφής και νερού, καθώς επίσης και τις θέσεις φωλεοποίησης και κουρνιάσματος.
- Συνεχή μελέτη των δραστηριοτήτων της πανίδας στο Αεροδρόμιο καθώς επίσης και στις γειτονικές περιοχές που πιθανόν να προσελκύουν πουλιά.
- Προτάσεις που αφορούν στις αλλαγές χρήσεων γης εκτός Αεροδρομίου, οι οποίες αξιολογούνται ώστε να αποφευχθεί υποδομή που προσφέρει τροφή και νερό στα ζώα (π.χ. χώροι απόθεσης απορριμμάτων).

Τα βραχυπρόθεσμα μέτρα στοχεύουν στην απομάκρυνση των ζώων (ιδιαίτερα των πτηνών) από ευαίσθητες περιοχές του Αεροδρομίου:

- Βιο-ακουστική: φυσικοί ήχοι όπως κραυγές πανικού ή συναγερμού, κραυγές αρπακτικών, κ.λπ.
- Πυρο-ακουστική: σύντομοι δυνατοί ήχοι (π.χ. εκρήξεις), είτε από ηχεία είτε από όπλα (π.χ. πυροβολισμοί στον αέρα για εκφοβισμό, βολίδες κρότου-συριγμού, κ.λπ.).
- Παγίδευση και απομάκρυνση πτηνών και άλλων ζώων, με τη χρήση κατάλληλων παγίδων και με τη σχετική άδεια από την αρμόδια αρχή.

Το πρόγραμμα για την παγίδευση, δακτυλίωση και απελευθέρωση αρπακτικών ξεκίνησε το 2008.

Κατά τη διάρκεια του 2023, παγιδεύτηκαν 128 Βραχοκιρκίνεζα (*Falco tinnunculus*), πέντε (5) Γερακίνες (*Buteo buteo*), δύο (2) Κουκουβάγιες (*Athene noctua*), τέσσερα (4) Κιρκινέζια (*Falco naumanni*) και 13 Μαυροκιρκίνεζα (*Falco vespertinus*), από τα οποία 14 Βραχοκιρκίνεζα και δέκα (10) Μαυροκιρκίνεζα κρίθηκε απαραίτητο να απελευθερωθούν μακριά από το Αεροδρόμιο.

The long-term measures that reduce and/or eliminate the factors attracting wildlife to the Airport include the following:

- The Airport is designed so that birds and other animals do not find food, water, nesting and roosting sites.
- Wildlife activities are studied continuously at the Airport and also in the vicinity of the Airport where potential wildlife attractants exist.
- Proposals regarding changes in land use near the Airport are evaluated to ensure that facilities that could provide wildlife with food and/or water (e.g. waste management facilities) are either avoided or managed properly where appropriate.

The short-term measures that aim to disperse wildlife (particularly birds) from sensitive areas of the Airport include the following:

- Bio-acoustics: natural sounds like distress or alarm calls, calls of predators, etc.
- Pyro-acoustics: sharp, loud sounds (e.g. explosions) either from loudspeakers or from firearms (e.g. shotgun blanks, sound flares, etc.).
- Trapping and relocation of birds and other animals, using appropriate traps and having obtained the necessary license from the relevant authorities.

The programme for trapping, ringing and releasing birds far away from the Airport was initiated in 2008.

During 2023, 128 Kestrels (*Falco tinnunculus*), five (5) Buzzards (*Buteo buteo*), two (2) Little Owls (*Athene noctua*), four (4) Lesser Kestrels (*Falco naumanni*) and 13 Red-footed Falcons (*Falco vespertinus*) were trapped and ringed, of which 14 Kestrels and ten (10) Red-footed Falcons were relocated to areas far away from the Airport.



Βραχοκιρκίνεζο (*Falco tinnunculus* – Kestrel)

Τέλος, περισυλλέξαμε στον χώρο του Αεροδρομίου οκτώ (8) τραυματισμένα πουλιά, τα οποία και παραδόθηκαν άμεσα στον Σύλλογο Προστασίας και Περίθαλψης Άγριας Ζωής ANIMA για περίθαλψη και επανένταξη.

Ο Υγρότοπος της Βραυρώνας και η Παράκτια Θαλάσσια Ζώνη

Ο Τόπος Κοινοτικής Σημασίας (ΤΚΣ) του Υγροτόπου της Βραυρώνας και της Παράκτιας Θαλάσσιας Ζώνης, με έκταση περίπου 27 τ.χλμ., αποτελεί το σημαντικότερο σύνολο φυσικών οικοσυστημάτων στην περιοχή στην οποία λειτουργεί το Αεροδρόμιο και έχει ενταχθεί στο Κοινοτικό Δίκτυο NATURA 2000 ως Ειδική Ζώνη Διατήρησης (ΕΖΔ). Η προστασία και διαχείριση προκειμένου να διατηρηθεί η Βιοποικιλότητα είναι αναγκαίες, προκειμένου ο ΤΚΣ να αποτελέσει έναν ελκυστικό και ασφαλή πόλο έλξης για τα πτηνά, μακριά από τον χώρο του Αεροδρομίου, ώστε να αποφευχθούν οι προσκρούσεις τους με αεροσκάφη.

Η αξία του ΤΚΣ είναι μεγάλη σε τοπικό, εθνικό και διεθνές επίπεδο στο πλαίσιο των Διεθνών και Ευρωπαϊκών Συμβάσεων για τη διατήρηση της Βιοποικιλότητας, δεδομένου ότι από την Ανατολική Αττική περνά μια μεταναστευτική οδός, την οποία χρησιμοποιούν αρκετά σημαντικά και σπάνια είδη πτηνών. Ο Υγρότοπος της Βραυρώνας παρουσιάζει μια σημαντική ποικιλότητα σε πανίδα, χλωρίδα και ενδιαιτήματα. Στον Υγρότοπο της Βραυρώνας έχουν καταγραφεί συνολικά 18 σημαντικές ταξινομικές μονάδες φυτών, 53 σημαντικά είδη πτηνών, 21 σημαντικές ταξινομικές μονάδες από άλλα χερσαία σπονδυλωτά, ένα (1) σημαντικό είδος ιχθύος και εννέα (9) τύποι ενδιαιτημάτων.

Η συστηματική καταγραφή της ορνιθοπανίδας από την ΕΟΕ πραγματοποιείται από την αρχή του προγράμματος προστασίας και ανάδειξης του Υγροτόπου της Βραυρώνας (το 2008) και τα αποτελέσματα πιστοποιούν τη σημαντικότητα του υγροτόπου με την καταγραφή μεγάλης ποικιλίας ειδών.

Ο Υγρότοπος (Αλυκή) της Αρτέμιδας

Ο Υγρότοπος αποτελεί έναν από τους σημαντικούς υγροτόπους της Αττικής με ιδιαίτερη σημασία για τη βιοποικιλότητα και ειδικά την ορνιθοπανίδα. Έχει έκταση περίπου μισό τετραγωνικό χιλιόμετρο, περιέχει υφάλμυρο νερό και λόγω της σημαντικότητας του έχει προσδιοριστεί ως Υγρότοπος Α΄ Προτεραιότητας για Προστασία σύμφωνα με το Νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο της Αθήνας.

Λεπτομέρειες για τις δράσεις του ΔΑΑ σε σχέση με την προστασία και ανάδειξη των υγροτόπων περιγράφονται αναλυτικά στο κεφάλαιο της Κοινωνικής Δέσμευσης.

In addition, eight (8) injured birds were found and were delivered to the Association for the Protection and Welfare of Wildlife (ANIMA) for treatment, rehabilitation and release back into the wild.

Vravrona Wetland and Coastal Marine Zone

The Vravrona Wetland and Coastal Marine Zone is a Site of Community Importance (SCI) included in the Community Network NATURA 2000 as a Special Area of Conservation (SAC), with a size of approximately 27 km² which comprises the most important group of natural ecosystems in the area in which the Airport operates. By conserving this area's Biodiversity, a safe haven for birds is created, which draws them away from the Airport and therefore contributes to improved aviation safety.

This SCI is of significant value at local, national and international levels in the framework of the National and International Conventions for the conservation of Biodiversity, especially considering that East Attica falls within the migration routes used by a number of rare and important bird species. The Vravrona Wetland sustains an important diversity of flora, fauna and habitats. The site sustains 18 important plant taxa, 53 important bird species, 21 important taxa of other terrestrial vertebrates, one (1) important species of fish and nine (9) habitat types.

The systematic recording of the bird fauna by the HOS has been carried out since the beginning of the Conservation and Promotion Program of the Vravrona Wetland (in 2008), and the results show a rich diversity in bird species confirming the importance of the wetland.

Alyki of Artemis Wetland

The Wetland is one of the important wetlands of Attica due to its rich biodiversity and especially its birdlife. It covers an area of approximately half a square kilometer, it contains brackish water and due to its importance, it has been identified as a Priority Wetland for protection according to the New Regulatory Plan of Athens.

Details of the actions of the AIA in relation to the protection and promotion of wetlands are described in detail in the Community Engagement chapter.

ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΔΕΣΜΕΥΣΗ

COMMUNITY ENGAGEMENT



Το ετήσιο εταιρικό Σχέδιο Κοινωνικής Δέσμευσης (ΣΚΔ) του ΔΑΑ περιλαμβάνει εθελοντικές πρωτοβουλίες με δράσεις και προγράμματα που συνεισφέρουν σε όλες τις εκφάνσεις του κοινωνικού ιστού. Η μακροχρόνια δέσμευση του ΔΑΑ, η οποία υπερβαίνει τις νομικές υποχρεώσεις, επικεντρώνεται στην υποστήριξη ευάλωτων ομάδων και κοινωνικών δομών. Οι βασικοί άξονες εφαρμογής του ΣΚΔ στοχεύουν στην εκπαίδευση και την κοινωνική αρωγή, ενώ ταυτόχρονα υποστηρίζονται δραστηριότητες που προβάλλουν τον πολιτισμό, τον αθλητισμό και την προστασία του περιβάλλοντος στις κοινότητες που γειτνιάζουν με το Αεροδρόμιο. Όλα τα έργα αξιολογούνται και ιεραρχούνται μέσα από την αδιάλειπτη συνεργασία και τον διάλογο του Αεροδρομίου με την τοπική Αυτοδιοίκηση, τις κατά τόπους αρχές και τους τοπικούς συλλόγους.

Κατά τη διάρκεια του 2023, ολοκληρώθηκαν οι ακόλουθες δράσεις:

AIA's annual corporate Community Engagement Plan (CEP) includes voluntary actions and programs that contribute to all aspects of society. AIA's longstanding commitment, which exceeds its legal obligations, focuses on supporting vulnerable groups and social institutions. The CEP contributes to the areas of education and social aid, while also supporting activities that promote culture, athletics and environmental protection in the communities neighboring the Airport. All projects are evaluated and prioritized in continuous cooperation with local authorities and associations.

During 2023, the following actions were completed:

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

Το 2023 πραγματοποιήθηκαν 435 επικοινωνίες με τους Δημάρχους και άλλους αιρετούς των όμορων Δήμων, με Μη-Κυβερνητικές Οργανώσεις, με Τοπικούς Συλλόγους, σχολεία αλλά και κατοίκους συμβάλλοντας στο κοινωνικό σύνολο μέσω του εποικοδομητικού διαλόγου.

ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Ολοκληρώθηκε η ασφαλτόστρωση ενός πρώην χωματόδρομου μήκους 1.500μ. στην περιοχή Νεάπολης του Δήμου Σπάτων-Αρτέμιδος, για να διευκολυνθεί η πρόσβαση των κατοίκων.



ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Πρόγραμμα Ανακύκλωσης & Επιβράβευσης στα Σχολεία του Δήμου Σπάτων-Αρτέμιδος

Συνεχίστηκε το Πρόγραμμα Ανακύκλωσης του ΔΑΑ σε όλα τα 30 δημόσια σχολεία του Δήμου Σπάτων-Αρτέμιδος, στοχεύοντας στην ενίσχυση της περιβαλλοντικής ευαισθητοποίησης και τη μείωση της ποσότητας απορριμμάτων που καταλήγουν στον ΧΥΤΑ. Όλα τα σχολεία επιβραβεύτηκαν με οικονομική ενίσχυση για το εκπαιδευτικό τους έργο.

Υποτροφίες & Χρηματικά Βραβεία

Η Εταιρεία Αεροδρομίου χορήγησε για 21η συνεχή χρονιά πολλαπλές υποτροφίες σε μεταπτυχιακούς φοιτητές του Τμήματος Περιβάλλοντος του Πανεπιστημίου Αιγαίου. Επίσης, για 13η συνεχόμενη χρονιά απονεμήθηκαν χρηματικά βραβεία σε αριστούχους μαθητές των λυκείων των Δήμων Σπάτων-Αρτέμιδος, Κρωπίας, Μαρκοπούλου, Ραφήνας-Πικερμίου, Παιανίας και Παλλήνης με βάση την απόδοσή τους στις Πανελλήνιες εξετάσεις.

Άλλες Δράσεις

Στο πρώτο εξάμηνο του 2023 συνεχίστηκε το περιβαλλοντικό πρόγραμμα με σκοπό την αύξηση της ευαισθητοποίησης σε ευρύ φάσμα περιβαλλοντικών θεμάτων στην περιοχή των Μεσογείων μέσω παρουσιάσεων, συμπεριλαμβανομένων περιηγήσεων εντός του Αεροδρομίου. Συνολικά πραγματοποιήθηκαν τέσσερις (4) επισκέψεις της Α' Λυκείου τοπικών σχολείων σε σύνολο 86 μαθητών.

Ηλεκτρονικός εξοπλισμός, εκπαιδευτικά παιχνίδια και βιβλία, και άλλα σχολικά είδη είναι μερικά από όσα προσφέρθηκαν σε σχολεία των γειτονικών Δήμων. Τέλος, όπως κάθε χρόνο, ο ΔΑΑ προσέφερε για τα Χριστούγεννα δώρα στα νήπια του Δήμου Σπάτων-Αρτέμιδος.

COMMUNICATION

In 2023, 435 contacts were made with local Mayors and other elected officials of the neighboring municipalities, with Non-Governmental Organizations, with local associations, schools, as well as residents in the context of maintaining a constructive dialogue between the Airport and its neighbors.

TRANSPORTATION

A previously dirt road 1,500 m in length was surfaced with asphalt in the area of Neapoli of Spata-Artemis municipality to facilitate access for local residents.



EDUCATION

Recycling Program for the Schools of Spata-Artemis Municipality

We continued our Recycling Program with all 30 public schools in the Spata-Artemis Municipality, which aims to enhance environmental awareness and reduce the amount of waste sent to the landfill. All the participating schools received financial support for educational materials and other needs.

Scholarships & Financial Awards

For the 21st consecutive year, AIA financed scholarships for several postgraduate students in the Department of Environmental Studies at the University of the Aegean. Additionally, for the 13rd consecutive year, financial awards were given to the top students from local high schools in the Municipalities of Spata-Artemis, Markopoulo, Koropi, Rafina-Pikermi, Paiania and Pallini based on their university entrance exam scores.

Other Actions

During the first semester of 2023, the Environmental Awareness program continued as part of our ongoing efforts to enhance awareness on a range of environmental topics in the Mesogaia region with presentations and site tours at the Airport. Four (4) visits took place with a total of 86 first-year students from local high schools participating.

Provision of IT equipment, educational toys and books, and other materials are some of our initiatives towards the schools of the neighboring municipalities. Finally, as every year, AIA offered Christmas gifts to the children of Spata-Artemida Municipality kindergartens.

ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΕΣ – ΑΘΛΗΤΙΚΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ

Για 14η χρονιά, ολοκληρώθηκε εντός του 2023 η πολιτιστική χορηγία του ΔΑΑ προς το Αρχαιολογικό Μουσείο Βραυρώνας. Ο ΔΑΑ ανταποκρίθηκε σε διάφορα αιτήματα που αφορούσαν στη συντήρηση-επιδιόρθωση συστημάτων και την προμήθεια διαφόρων υλικών που ήταν απαραίτητα για την εύρυθμη λειτουργία του Μουσείου.

Παρασχέθηκε οικονομική ενίσχυση προς τοπικούς πολιτιστικούς συλλόγους για την στήριξη των πολιτιστικών δραστηριοτήτων τους, και προς μεγάλους αθλητικούς συλλόγους για την κάλυψη εξόδων των αθλητικών τους δράσεων.

CULTURAL – ATHLETIC ACTIVITIES

For the 14th year, we made a significant donation to the Archaeological Museum of Vravrona. Specifically, AIA responded to several requests concerning the maintenance and repair of its infrastructure, as well as the procurement of various materials and equipment critical for the smooth operation of the museum.

Financial assistance was provided to local cultural and athletic associations for their cultural events and athletic activities respectively.

ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑ

Η μόνιμη «Εκθεση Αρχαιολογικών Ευρημάτων» (Μουσείο) που βρίσκεται στο κτήριο Κύριου Αεροσταθμού παραμένει ανοικτή σε επιβάτες και επισκέπτες και λειτουργεί καθημερινά από τις 6 π.μ. έως τις 11 μ.μ.

CULTURAL HERITAGE

The permanent “Exhibition of Archaeological Findings” (Museum) located in the Airport’s Main Terminal Building is open to passengers and visitors and operates daily from 6 a.m. to 11 p.m.

ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ

Όπως κάθε χρόνο, σε συνεργασία με τις υπηρεσίες Κοινωνικής Πολιτικής του Δήμου Σπάτων-Αρτέμιδος προσφέρθηκε οικονομική βοήθεια σε άπορες οικογένειες και μοναχικά άτομα στις εορτές του Πάσχα και των Χριστουγέννων, καθώς, και για τις δομές των ΚΑΠΗ και του ΚΗΦΗ. Επιπρόσθετα, προσφέρθηκαν δωροεπιταγές τροφίμων σε τοπικό φιλανθρωπικό σύλλογο καθώς και οικονομική ενίσχυση σε τοπικό σύλλογο για την αγορά τροφίμων και την στήριξη εύάλωτων οικογενειών.

Για 7η συνεχόμενη χρονιά, προσφέρθηκε οικονομική βοήθεια στην ανακουφιστική μονάδα «Η ΓΑΛΙΛΑΙΑ», ίδρυμα εξαρτώμενο από την Ιερά Μητρόπολη Μεσογαίας και Λαυρεωτικής, προκειμένου να καλυφθούν λειτουργικά έξοδα της φροντίδας καρκινοπαθών ασθενών.

Τέλος, προσφέρθηκαν ζωοτροφές και ιατροφαρμακευτική υποστήριξη σε τοπικά φιλοζωικά σωματεία για τη σίτιση και την περίθαλψη των αδέσποτων ζώων της περιοχής, καθώς επίσης και οικονομική ενίσχυση στη Δημοτική Βιβλιοθήκη Κορωπίου.

Άλλες Δράσεις

Ο ΔΑΑ συνέχισε να υποστηρίζει μέλη της αεροδρομιακής κοινότητας προκειμένου να διασφαλιστεί το ομαλό λειτουργικό περιβάλλον και να συνεισφέρει στην ετοιμότητα και απόκρισή τους στην περιοχή γύρω από το Αεροδρόμιο. Συγκεκριμένα προσφέρθηκε ένας οικίσκος (Isobox) στην Πυροσβεστική Υπηρεσία Κορωπίου για την στέγαση πληρώματος δασικού περιπολικού της στους πρόποδες του όρους Υμηττού του Δήμου Παιανίας.

SOCIAL ACTIVITIES

As every year, in cooperation with the Social Services of Spata-Artemis Municipality, AIA provided financial assistance to families and individuals in need at both Easter and Christmas as well as to their social services centers for the elderly. In addition, supermarket vouchers were provided to local philanthropic associations to facilitate the preparation of meals and purchase of food for families in need.

For the 7th consecutive year, financial support was also provided to the Palliative Care Unit «Galilaia», which belongs to the Holy Metropolis of Mesogaia and Lavreotiki, to cover operational expenses related to the care of cancer patients.

Food and medical services were provided to local animal welfare associations for the care of stray animals while financial support was also provided to Koropi’s Municipal Library.

Other Activities

AIA continues to support various members of the Airport Community in their efforts to maintain a smooth operational environment as well as several surrounding fire life safety services in order to improve readiness and response in the area surrounding the Airport. Specifically, we donated an Isobox to Koropi’s Fire Brigade to house its forest patrol crew at the foot of Mount Ymittos in the Municipality of Paiania.



ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ

Για 17η συνεχή χρονιά, ο ΔΑΑ προχώρησε στον εθελοντικό καθαρισμό της περιοχής Πράσινο Λόφος Αρτέμιδος, ως προληπτικό μέτρο κατά των πυρκαγιών.

Τέλος, ενισχύθηκε οικονομικά το έργο του Συλλόγου Προστασίας & Περίθαλψης Άγριας Ζωής (ANIMA) στο πλαίσιο της συνεργασίας μας που αφορά στην περίθαλψη τραυματισμένων ειδών άγριας πανίδας και την απελευθέρωση τους σε περιοχές μακριά από το Αεροδρόμιο.



Πρόγραμμα Ανάδειξης και Προστασίας του Υγροτόπου της Βραυρώνας και της Αλυκής Αρτέμιδος

Οι δράσεις για την προστασία και ανάδειξη του υγροτόπου της Βραυρώνας, μια τοποθεσία με μοναδική οικολογική αξία που έχει ενταχθεί στο Δίκτυο Natura 2000, και της Αλυκής Αρτέμιδος που υλοποιήθηκαν το 2023 από την Ελληνική Ορνιθολογική Εταιρεία ήταν οι εξής:

- Απομάκρυνση απορριμμάτων και αδρανών υλικών.
- Διαχείριση καλαμώνων προς όφελος της ορνιθοπανίδας.
- Συντήρηση υφιστάμενων υποδομών και περιηγητικών διαδρομών.
- Περιβαλλοντική Εκπαίδευση (ΠΕ) με παρουσιάσεις και ξεναγήσεις σε σχολεία και άλλους φορείς (2.274 άτομα).
- Παρακολούθηση πανίδας (κυρίως πτηνών) του υγροτόπου.



ENVIRONMENTAL ACTIVITIES

For the 17th consecutive year, AIA undertook the voluntary clean-up of the Prasinos Lofos area in Artemis as a fire prevention measure.

Financial support was provided to the Association for the Protection and Welfare of Wildlife (ANIMA) within the framework of our cooperation for the treatment of injured wildlife and its subsequent release back to the wild.

Program for the Conservation and Promotion of the Vravrona and "Alyki" of Artemis Wetlands

Actions to conserve and promote the Vravrona Wetland, a local site of unique ecological value that belongs to the Natura 2000 Network, and the "Alyki" of Artemis Wetland implemented by the Hellenic Ornithological Society in 2023 were the following:

- Removal of waste and other inert material.
- Management of the riverbed vegetation (reeds) for the benefit of the avifauna.
- Maintenance of existing infrastructure and footpaths.
- Environmental presentations and guided tours to schools and other associations (a total of 2,274 persons).
- Monitoring of bird populations in the wetland.



ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

STATISTICS

ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ

Θέση: Μεσόγεια, 33 χλμ. βορειοανατολικά του κέντρου της Αθήνας

Έκταση: περίπου 17 τετραγωνικά χιλιόμετρα

Διάδρομοι: 2 παράλληλοι και ανεξάρτητοι διάδρομοι μήκους περίπου 4.000 μέτρων ο καθένας

Θέσεις Στάθμευσης Αεροσκαφών: 89

GENERAL AIRPORT DATA

Location: Mesogeia area, 33 km northeast of Athens

Surface Area: approximately 17 km²

Runways: 2 parallel and independent runways, approximately 4,000 meters each

Aircraft Parking Stands: 89

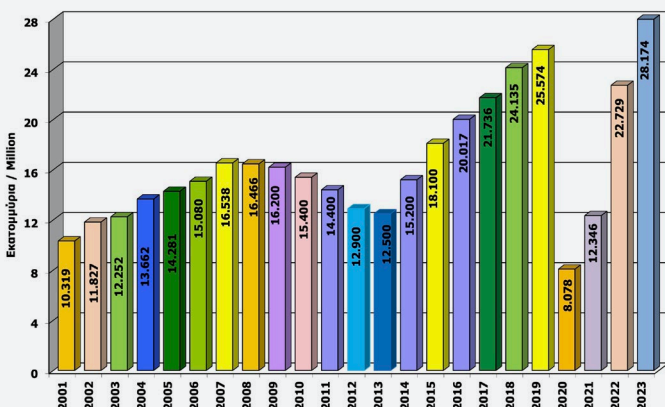
ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΙΝΗΣΗΣ

TRAFFIC HIGHLIGHTS

Στατιστικά Στοιχεία Κίνησης/Traffic Highlights	2023	2022	% Μεταβολής/ Variation
Συνολικός Αριθμός Επιβατών (εκατομμύρια)/ Total Number of Passengers (millions)	28,2	22,7	24,0%
Εσωτερικού/Domestic	8,8	7,4	18,9%
Διεθνείς/International	19,4	15,3	26,4%
Συνολικές Κινήσεις Αεροσκαφών (χιλιάδες)/ Total Aircraft Movements (thousands)	241,6	213,4	13,2%
Επιβατικά Αεροσκάφη & Αεροσκάφη Μικτής Καμπίνας/ Passenger and Combi Aircraft	213,2	184,1	15,8%
Εμπορευματικά Αεροσκάφη/Cargo Aircraft	5,6	5,1	10,0%
Λοιπές Κινήσεις Αεροσκαφών/Other Aircraft Movements	22,8	24,2	-5,6%
Συνολικά Εμπορεύματα (χιλιάδες τόνοι)/ Total Cargo Uplift (thousand tonnes)	94,0	101,6	-7,4%
Φορτίο/Freight	90,0	97,3	-7,5%
Ταχυδρομείο/Mail	4,0	4,2	-4,9%

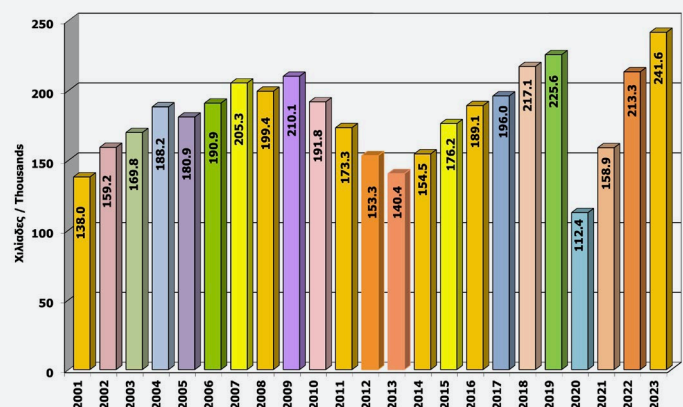
ΕΠΙΒΑΤΕΣ

PASSENGERS



ΚΙΝΗΣΕΙΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ

AIRCRAFT MOVEMENTS



ΟΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΜΑΣ

που είναι πιστοποιημένοι σύμφωνα με το Διεθνές Περιβαλλοντικό Πρότυπο EN ISO 14001 ή έχουν καταχωρηθεί στον κατάλογο EMAS

OUR THIRD PARTIES

which are certified according to the International Environmental Standard EN ISO 14001 or have been registered with EMAS

	GOLDAIR HANDLING S.A.		OFC AVIATION FUEL SERVICES S.A.
	OLYMPIC AIR		SAFCO S.A.
	PERME S.A.		AEGEAN AIRLINES S.A.
	WATT S.A.		SWISSPORT GREECE S.A.
	TOMI S.A.		GEFSINUS
	CITIZEN PARKING & SERVICES		ECOTECH
	TASK AVAX		INTERGEO
	POLYECO S.A.		OLYMPIC CATERING S.A.
	NEWREST HELLAS CATERING SERVICES		FORMULA TECHNIKI S.A.
	IOS FACILITY MANAGEMENT		SKYSERV
	ATHENS METROPOLITAN EXPO S.A.		SWISS INTERNATIONAL AIRLINES S.A.
	BRINKS AVIATION SECURITY SERVICES		KLM ROYAL DUTCH AIRLINES S.A.
	AEROSERVICES		SWIFTAIR S.A.
	ECOLAB S.A.		AGT A.T.E.
	AKTOR FM		EPSILON AVIATION S.A.
	C VAREMIS OTIS S.A.		TRIANDROS
	CYTOS S.A.		ATHENS AEROSERVICES
	SKY EXPRESS S.A.		NEON SERVICES
	A. P. MARAGAKIS ERGA PRASINOU		DHL EXPRESS HELLAS S.A.
	AEROCANDIA AVIATION SERVICES		AEROSPACE MANAGEMENT & SUPPORT
	LAS SOLUTIONS LTD		DOMO CARE S.A.
	ALTITUDE GLOBAL LIMITED		REDEX S.A.
	MYOKTONIKI		SELECT SERVICE PARTNERS
	SUEZ INTERNATIONAL GREEK BRANCH		AKTOR
	ALPHA JET SERVICES		ADELTE
	SUNLIGHT RECYCLING		ICTS HELLAS SECURITY SOLUTION
	SOFITEL		GAINJET
	HELLENIC DUTY-FREE SHOPS		APOLYMANTIKI
	VENETIS		AUTOGRILL
	ELLESTIA		LYSIS
	SKYMAR SERVICES M. LTD		X. ZOVOILIS & S. KAPATOS
	YADES FACILITY SERVICES		FACILITY EXPERTS
	REMAIN GREEN		GENIKI EXYPP PROSTASIA S.A.
	PEST CONTROL SERVICES HELLAS		SPEEDEX S.A.
	ΑΠΟΤΕΦΡΟΤΗΡΑΣ S.A.		SOULTANOGLOU S.A.
	AIR CANTEEN S.A.		DAIFUKU LOGAN LTD
	G4S AVIATION & PORT SECURE SOLUTIONS		KONE S.A.
	IKOCHIMIKI		TRAP – BAKALIS S. DIMITRIOS
	VALSAMIDIS		EUROFINS ATHENS ANALYSIS LABS
	LABIKO-XIFOMACHOS HOLDINGS		UNISON FACILITY SERVICES
	INTRAKAT		ESA SECURITY SOLUTIONS
	LIFE LINE AVIATION		BRILLIANCE FACILITY MANAGEMENT
	MEGAGUARD SERVICES		METRON S.A.
	PRODUCTIONS & SERVICES (LIRITIS)		ABB
	GRIGORIS MIKROGEVMATA		AVAX S.A.
	MAERSK AIR CARGO		RECYCOM
	TEMAK		BALLAIN
	T & T MAINENANCE MASTER		GREEN GUARDIA

