

# Εμπορευματική σύνδεση του

Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών (ΔΑΑ)

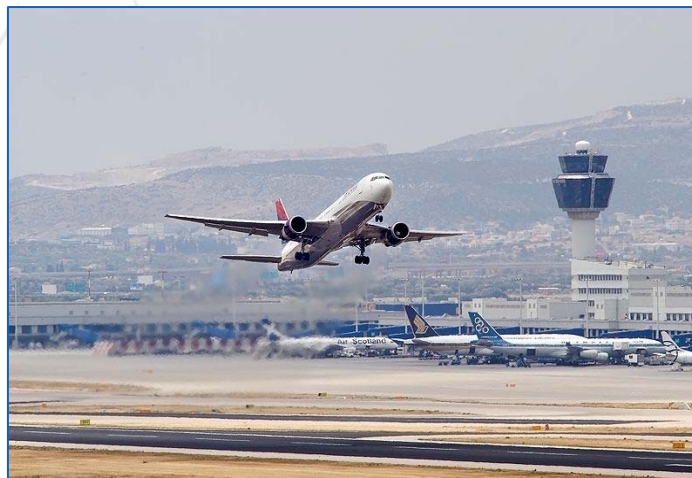
με το

Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων Πειραιά (ΣΕΠ)



# Περιεχόμενα

- ✓ Παρουσίαση των δύο συνεργατών
- ✓ Σύμπλευση
- ✓ Στόχος
- ✓ Θεωρητικό υπόβαθρο
- ✓ Εμπειρία μέχρι σήμερα
- ✓ Μνημόνιο Συνεργασίας
- ✓ Επόμενη ημέρα



# Παρουσίαση των δύο συνεργατών – ΔΑΑ

- ✓ Ανάπτυξη της υποδομής από τη Διεθνή Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε. (ΔΑΑ)
- ✓ Εκχώρηση της διαχείρισης φορτίου και ταχυδρομείου σε εξειδικευμένους φορείς διαχείρισης
- ✓ Ο ΔΑΑ στο ρόλο του θεματοφύλακα της ποιότητας, ασφάλειας και του υγιούς ανταγωνισμού προς όφελος των χρηστών



# Παρουσίαση των δύο συνεργατών – ΔΑΑ

- ✓ Ο ΔΑΑ στο ρόλο του developer
  - ➔ Διατήρηση των υπάρχουσών εμπορευματικών ροών
  - ➔ Ανάπτυξη νέων ροών και συγκεκριμένα διαμετακομιστικού εμπορίου
- ✓ Ο ΔΑΑ στο ρόλο του “ενορχηστρωτή” συνεργειών
  - ➔ Δημιουργία μιας “ζωντανής” εφοδιαστικής αλυσίδας μέσω της Επιτροπής Εμπορευματικής Κοινότητας Αεροδρομίου (ΕΕΚΑ)
  - ➔ Εξωστρέφεια και αναζήτηση εταιρών «εκτός των τειχών»

Integrated cargo community.



You deserve creative cargo solutions...  
we work them out for you.

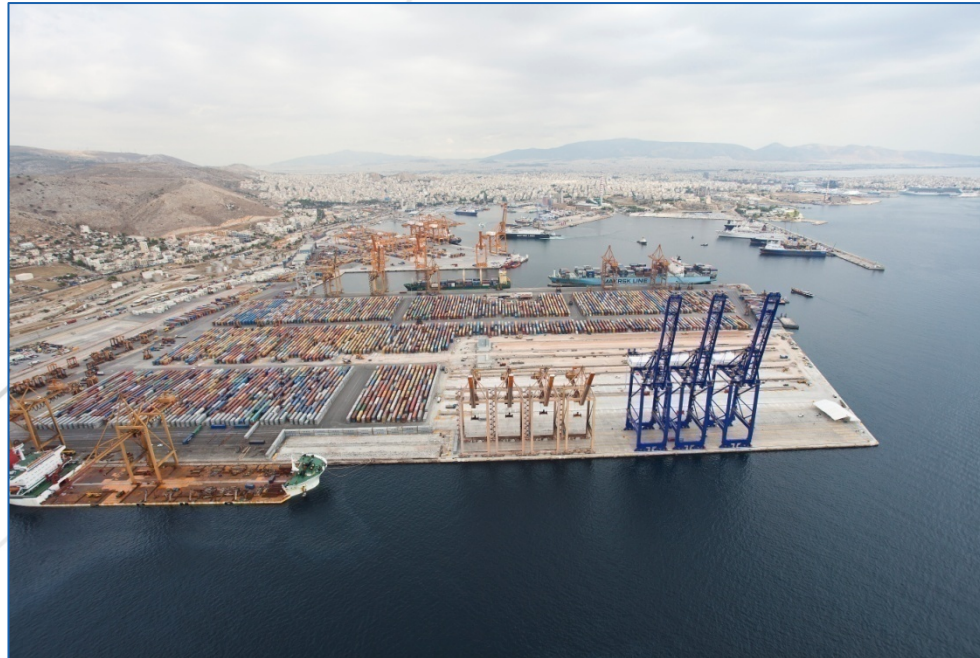
Athens International Airport S.A. Cargo Development Department  
Contact us: cargo@aia.gr



# Παρουσίαση των δύο συνεργατών – ΣΕΠ

## ✓ Γενικά

- 🚧 Σύμβαση Παραχώρησης για 35 χρόνια
- 🚧 Επίσημη ανάληψη από 1 Οκτωβρίου, 2009
- 🚧 Ανεξάρτητη Λειτουργία από 1 Ιουνίου, 2010
- 🚧 Αύξηση χωρητικότητας σε 3,7 εκατομμύρια TEUs μέχρι το 2015
- 🚧 Ανακατασκευή Προβλήτα II, Κατασκευή Προβλήτα III



# Παρουσίαση των δύο συνεργατών – ΣΕΠ



## ✓ Σκοπός

- Μετατροπή του υπάρχοντος σταθμού σε ένα σύγχρονο state-of-the-art Τερματικό Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων στην Ελλάδα
- Εξέλιξη της ΣΕΠ στο μεγαλύτερο Τερματικό Εμπορευματικό Σταθμό της Μεσογείου
- Αλλαγή νοοτροπίας στον κόσμο των μεταφορών προς αυτοματοποιημένες διαδικασίες
- Αύξηση παραγωγικότητας
- Ανθρωποκεντρική πολιτική






# Παρουσίαση των δύο συνεργατών – ΣΕΠ

## ✓ Ανακατασκευή Προβλήτα II

-  Αναβάθμιση Προβλήτα II από τρέχουσα χωρητικότητα 1,6 εκατ. TEUs σε 2,6 εκατ. TEUs πριν από το τέλος του Απριλίου 2014
-  Κατασκευή Προβλήτα III για πρόσθετη δυνατότητα χωρητικότητας 1,1 εκατ. TEU πριν από το τέλος του Οκτωβρίου 2015

## ✓ Αυτοματοποιημένη Διαδικασία Εισόδου - Εξόδου

-  Γρήγορη διέλευση μέσω πυλών Εισόδου – Εξόδου
-  Αυτόματη διασταύρωση προδηλωθέντων στοιχείων για Ε/Κ Εισόδου – Εξόδου
-  Γρήγορη ανίχνευση κατάστασης του Ε/Κ μέσω του σημείου φωτογράφισης από 16 κάμερες

# Παρουσίαση των δύο συνεργατών – ΣΕΠ



Προβλήτες II & III

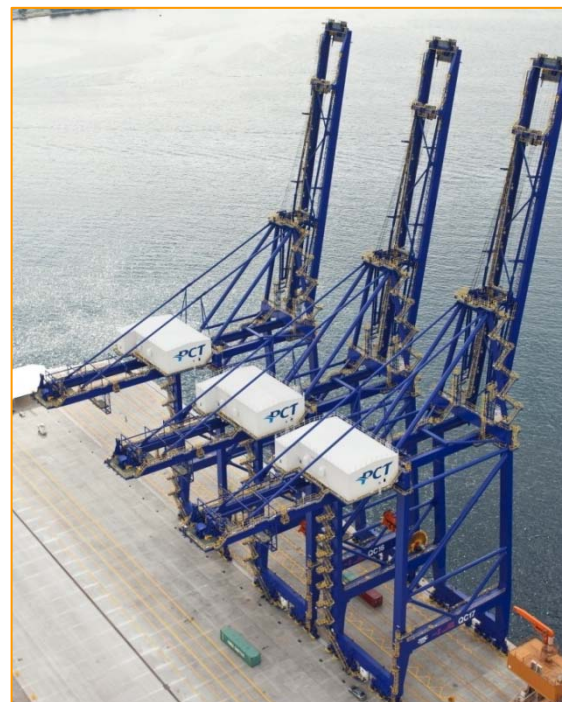


# Παρουσίαση των δύο συνεργατών – ΣΕΠ

- ✓ Προσθήκη 7 καινούργιων post-panamax και 6 super post-panamax Γ/Γ στους Προβλήτες II και III
- ✓ Προσθήκη 14 μηχανημάτων πυκνής στοιβασίας (RMGs) για εργασίες επί του Προβλήτα

	ΣΕΠΤ. '10	ΑΥΓ. '11	ΙΟΥΛ. '15
Καινούργιες Γ/Γ	3	6	13
Υπάρχουσες Γ/Γ	12	12	12
Συνολικά	15	18	25

	ΜΑΡΤ. '10	ΙΟΥΛ. 2015
Καινούργια RMGs	8	14
Υπάρχοντα SCs	58	58
Υπάρχοντα Φορτηγά	28	28



- ✓ Η διπλή έννοια του seanairgy
  - Συνδυασμός θαλάσσιας κι εναέριας μεταφοράς
  - Συνέργεια

**seanairgy**  
CARGO TRANSIT VIA ATHENS

# Στόχος

Σκοπός της εμπορευματικής σύνδεσης η τυποποίηση της συνδυασμένης μεταφοράς sea-air μέσω απλοποιημένων διαδικασιών με στόχο την προσέλκυση επιπλέον transit φορτίων μέσω Ν.ΣΕΜΠΟ και ΔΑΑ



# Θεωρητικό υπόβαθρο

## Μελέτη ΠΑΠΕΙ

- ✓ Προϋπόθεση: αεροπορικό σκέλος το μεγαλύτερο σκέλος της συνολικής μεταφοράς
- ✓ Αγορές-Στόχος
  - ✚ χώρες προέλευσης: ευρύτερη περιοχή της Ανατολικής Μεσογείου
  - χώρες προορισμού: αερολιμένες σε απόσταση άνω των 2.800 χλμ. από την Αθήνα
- ✓ Είδος εμπορευμάτων:
  - υφάσματα & είδη ένδυσης
  - μηχανήματα
  - ηλεκτρονικά
  - ευπαθή προϊόντα (φρούτα & λαχανικά)



# Εμπειρία μέχρι σήμερα

Περίοδος 2006 - σήμερα: Εμπορευματική σύνδεση με ΟΛΠ

- ✓ περίπου 1 ροή / 15 τόνοι το μήνα κατά το 2007
- ✓ είδος φορτίου: Ρουχισμός & ευπαθή προϊόντα
- ✓ συνήθης διαδρομή από Ισραήλ προς Β. Αμερική
- ✓ συχνότεροι αερομεταφορείς: OA, Delta, Continental & British
- ✓ αυθημερόν προώθηση από ΣΕΜΠΟ στο ΔΑΑ πάντοτε επιτυχής
- ✓ συνολικός χρόνος διαμετακόμισης μέχρι 5 ημέρες
- ✓ αгаστή συνεργασία μεταξύ όλων των εμπλεκόμενων μερών και ελεγκτικών αρχών

# Μνημόνιο συνεργασίας

- ✓ **Αντικείμενο:**  
τυποποίηση ροών και δημιουργία «γέφυρας» μεταξύ ΣΕΠ-ΔΑΑ για την οδική μεταφορά των Ε/Κ
- ✓ **Στόχος:**  
αυθημερόν προώθηση του φορτίου sea-air από τον Προβλήτα ΙΙ στο αεροδρόμιο
- ✓ **Επιδίωξη:**  
μείωση του γενικευμένου κόστους (κόστος και χρόνος μεταφοράς) προκειμένου η νέα υπηρεσία να καταστεί ανταγωνιστική στη διεθνή αγορά
- ✓ **Αρχική διάρκεια:**  
2 Οκτωβρίου 2010 – 31 Δεκεμβρίου 2011 & ετήσια ανανέωση

# Μνημόνιο συνεργασίας

## ✓ Ο ρόλος της ΣΕΠ






✉ κατά προτεραιότητα παράδοση των έμφορτων Ε/Κ με προορισμό το ΔΑΑ

## ✓ Ο ρόλος του ΔΑΑ

- ➔ ανάληψη του συντονισμού της όλης προσπάθειας
- ➔ εκπόνηση του σχεδίου ροών καθώς και επαφές με τις τελωνειακές αρχές
- ➔ ανάθεση της οδικής μεταφοράς των Ε/Κ σε επιλεγμένο μεταφορέα



# Μνημόνιο συνεργασίας

- ✓ Περιγραφή φυσικής ροής
  -  Άφιξη πλοίου και εκφόρτωση εμπορευματοκιβωτίων (Ε/Κ)
  -  Εναπόθεση Ε/Κ στους χώρους στοιβασίας
  -  Άμεση πρόσβαση φορτηγού οχήματος στο Ν.ΣΕΜΠΟ μέσω του συστήματος Auto Gate
  -  Τελωνειακές διατυπώσεις στο Έ Τελωνείο Πειραιά
  -  Ταχεία φόρτωση φορτηγού οχήματος κατά προτεραιότητα
  - Οδική μεταφορά Ε/Κ από το Ν.ΣΕΜΠΟ στο ΔΑΑ υπό το καθεστώς Κοινοτικής Διαμετακόμισης
  - Άφιξη φορτηγού στο ΔΑΑ, εκφόρτωση, τελωνειακές διατυπώσεις, και προετοιμασία για αερομεταφορά
  
- ✓ Ροές εντός των ωρών λειτουργίας των δύο Τελωνείων
  - Δυνατότητα ροής εκτός ωραρίου κατόπιν έγκαιρης αίτησης



# Επόμενη ημέρα

- ✓ Ενημέρωση της εγχώριας και διεθνούς αγοράς για τη νέα συνεργασία
  - Κοινή διαφήμιση και χρήση λογοτύπου 'seanairgy'
  - Στοχευμένη ενημέρωση προς τις αγορές-στόχους για την προσέλκυση φορτίων sea-air (πιθανή επίσκεψη ή πρόσκληση σημαντικών φορέων του εξωτερικού, προβολή σε διεθνή συνέδρια)
  - Περαιτέρω προωθητικές ενέργειες όπως ενημερωτικά δελτία
- ✓ Συνεργασία με Τελωνείο για την περαιτέρω αναβάθμιση των τελωνειακών διαδικασιών

# Άσκηση ετοιμότητας sea-air



# Ευχαριστούμε



The flying fish uses both air and water to travel. In a similar manner Athens International Airport and Piraeus Container Terminal are joining forces to give your sea cargo wings.

Seanairgy offers you an integrated service of cargo transit via Athens by simplifying procedures and reducing time and cost of cargo transportation.

**seanairgy**  
CARGO TRANSIT VIA ATHENS